Papierlogistik

Branchenlösung

© NANI Verladetechnik GmbH & Co. KG » Siegerslebener Str. 12 39365 Eilsleben » Deutschland
» Tel.: +49 (0)39 409 91 40 » Fax: +49 (0)39 409 345 » www.nani.de » info@nani.de

INHALT

I.	**Verladung**	3
II.	**Konzepte und Umsetzung**	4-5
	PRODUKTE für die PAPIERLOGISTIK	
III.	**Nani Schwerlast-Überladebrücken**	6-7
	Referenzen	8-9
IV.	**Nani Schwerlast-Hubtische**	10-11
	Referenzen	12-13
V.	**Nani Industrietore & Torabdichtungen**	14-15
VI.	**Nani Sicherheitstechnik**	16-17
VII.	**Nani Verladeplattformen & Schrägrampen**	18
VIII.	**Nani Regenabweiser**	19
IX.	**Verladetechnik in der Papierlogistik**	20-21
Übersicht weitere Kataloge		*22*
Verladetechnikprodukte		*23*
Kontakt		*24*

» Impressum

Auflage: 1. Auflage
Herausgeber: NANI Verladetechnik GmbH & Co. KG

Fotos und Bildnachweise: Copyright © 2025 by NANI

Hinweis: Für die Erzielung, der in diesem Prospekt dargestellten Einsparpotenziale kann aufgrund der Abhängigkeit von der restlichen Gebäudephysik kein Gewähr übernommen werden.

Mehr Infos unter: www.nani.de

Schwerlast-Hubtisch

Schwerlast-Überladebrücke

I. Verladung

» Papierlogistik & Recycling

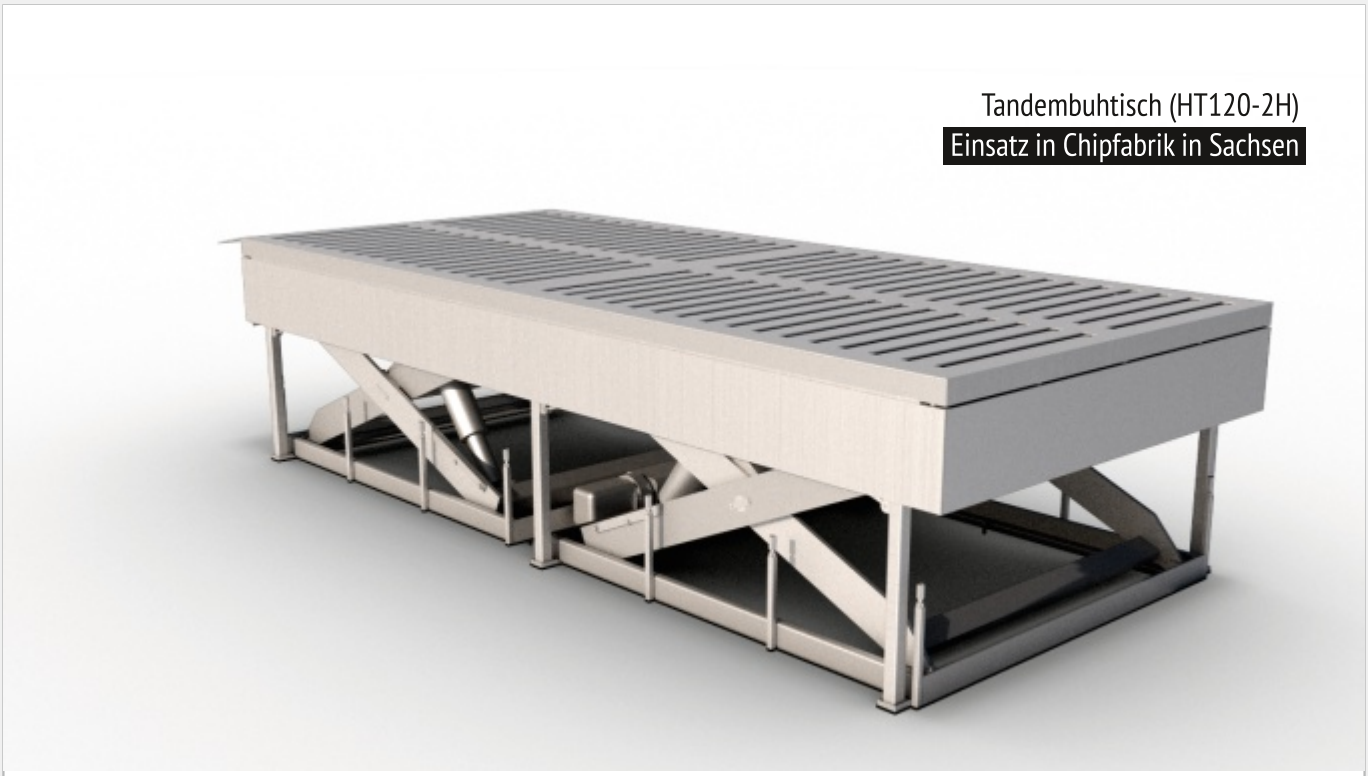
In der Papierlogistik und Recyclingindustrie geht es hauptsächlich um die Handhabung schwerer Güter, nämlich der Papierrollen. Dabei müssen die Konstruktionen der Überladebrücken und Hubtische mit besonderem Augenmerk konzipiert werden.

Durch die jahrzehntelange Erfahrung unserer Konstruktionsingenieure ist es uns möglich in diesem Bereich sichere und funktionale Verlade- und Hubtischlösungen anzubieten. Wir haben bereits Lösungen für Lasten von 30 Tonnen und mehr entwickelt und finden für jede schwere Last eine Verladetechnik- und Hebetechniklösung.

max. Tragkraft 30000 kg

sprachneutrale Kennzeichnung eines Produktes

Technische Änderungen vorbehalten



Tandembuhtisch (HT120-2H)
Einsatz in Chipfabrik in Sachsen

II. Konzepte von Andock- und Hebevorrichtungen

» Konvention & Innovation

Während der Weg von der Faser zur Papierrolle weitgehend vollautomatisch abläuft, sind für die Verarbeitung des Rohpapiers Stapler und andere Flurförderzeuge unverzichtbar. Sie nehmen die Rollen, die teilweise einen Durchmesser von einem Meter bis 2,5 Meter aufweisen und mehrere Tonnen wiegen (500 Kilogramm bis 8 Tonnen), mit speziellen Anbaugeräten auf und bringen sie zur nächsten Maschine, die beispielsweise aus der Rolle einzelne Blätter schneidet.

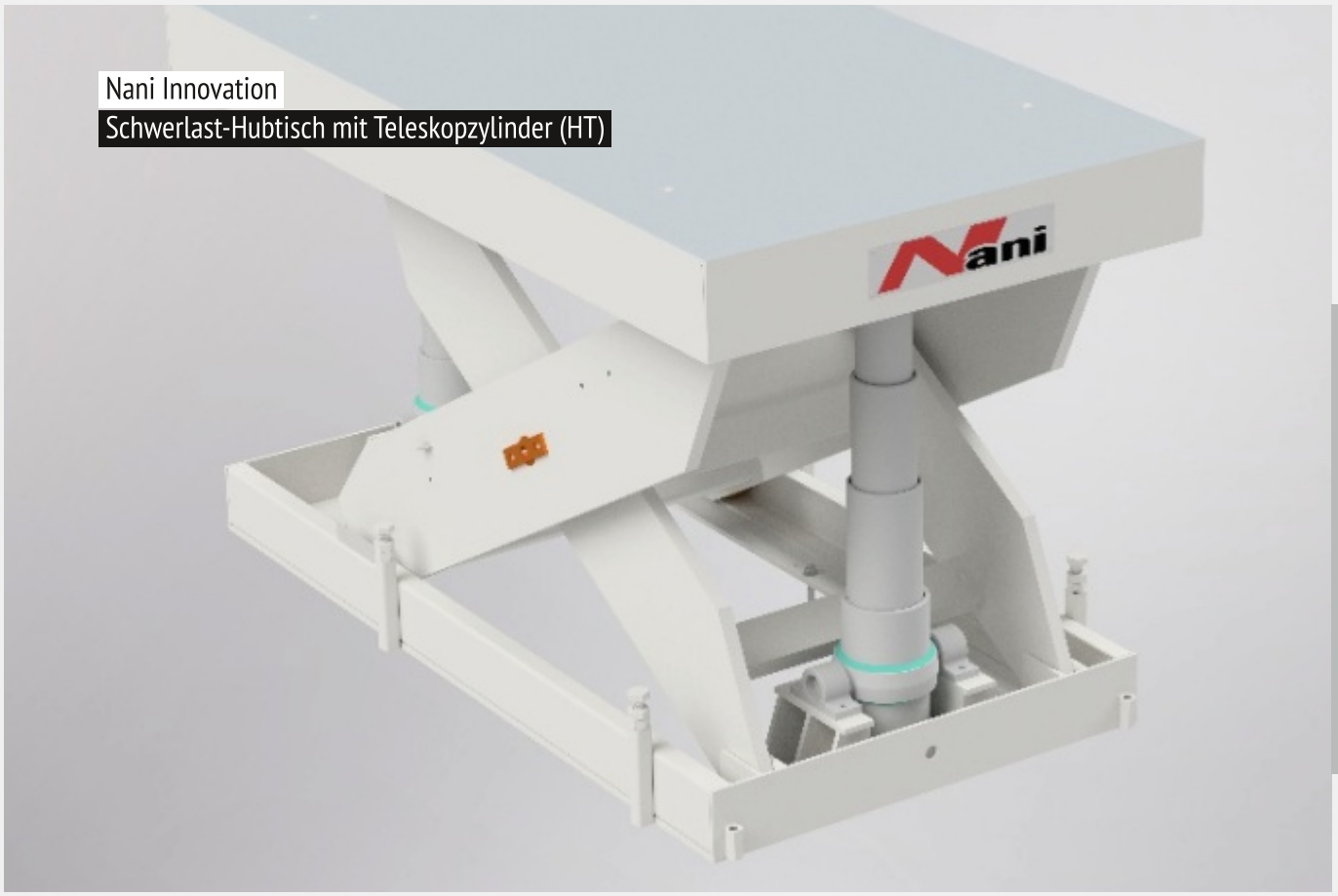
Zum Einsatz kommen dabei in der Regel Gegengewichtsstapler mit Elektroantrieb und Diesel- oder Gasantrieb, oft mit Feinstaubfiltersystemen ausgestattet, die den Betrieb in Hallen zumindest zeitweise ermöglichen. In Druckereien oder Kartonfabriken werden auch Flurförderzeuge mit Elektromotoren eingesetzt, die wie überdimensionierte Schwenkschubstapler wirken, nur dass sie statt der üblichen Gabelzinken einen Tragedorn oder eine Ballenklammer besitzen, mit dem jeweils eine Rolle aufgenommen und verfahren werden kann.

Nani stellt bereits seit der Gründung für verschiedene Kunden **Schwerlast-Überladebrücken** mit **Tragkräften zwischen 80-400KN+** (Kilonewton) her. Bei der Verladung schwerer Güter, wie beispielsweise Papierprodukte müssen neben den Flurförderzeugen auch die Verladetechnikprodukte auf diese Lasten ausgelegt sein. Dort werden regelmäßig dann Überladebrücken jeglicher Größen mit Tragkräften von 100KN aufwärts konstruiert und gefertigt. All unsere Überladebrücken können auf Schwerlast-Tragkräfte ausgelegt werden.

Mit dem **Schwerlast-Hubitsch** mit **Teleskopzylinder** produziert Nani einen Hubtisch, der bis zu 20 Tonnen tragen kann und im Coil-Handling und in der Papierlogistik eingesetzt werde kann. Er ist in seinen Dimensionen deutlich kleiner als herkömmliche Schwerlasthubtische. Aufgrund der hohen Lasten sind Teleskopzylinder besser geeignet als Hubzylinder. Das Zylinderrohr ist in mehrere Segmente geteilt und erreicht eine große Hubhöhe.

Schwerlast-Hubtisch mit Papierrolle

Nani Innovation
Schwerlast-Hubtisch mit Teleskopzylinder (HT)



Technische Änderungen vorbehalten

Technische Änderungen vorbehalten

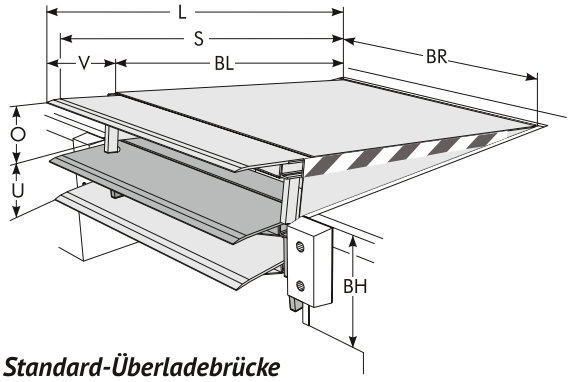
III. Nani Schwerlast-Überladebrücken

» Funktionen und Einsatz

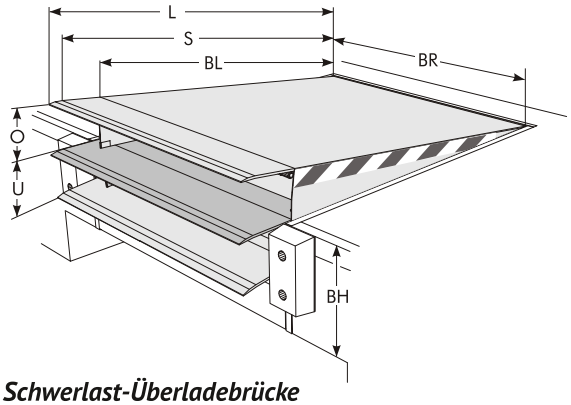
Wir stellen unsere Überladebrücken als manuelle oder hydraulische Version auch für hohe Tragkräfte her. Die hydraulische Version kann mit Klappkeil oder einem Vorschub ausgestattet werden. Bei unseren Schwerlast-Überladebrücken für die Papierlogistik werden alle beweglichen Teile, sowie die Hydraulik und Elektrik aufeinander abgestimmt. Bei den wesentlich robusteren Stahlbaugruppen kommen Schwerlastrollen zum Einsatz und hochwertige Schwerlast-Hydraulikzylinder inklusive leistungsstarker Hydraulikaggregate bewegen die Überaldebrücke. Bei der Konstruktion und Fertigung unserer Schwerlast-Überladebrücken achten wir besonders darauf, dass diese biegesteif und verbindungsweich sind.

Legende:

kN - Kilonewton	O - Überbrückung nach Oben
BR - Brückenbreite	U - Überbrückung nach Unten
BL - Brückenlänge	BH - Bauhöhe
L - Gesamtlänge	V - Vorschub/Klappkeil
S - Steigungslänge	VB5 - Vorschubbrücke



Standard-Überladebrücke



Schwerlast-Überladebrücke

Schwerlast-Überladebrücke (VB5)

hydraulische Schwerlastrampe

Brücke mit geteiltem Vorschub (VBS 5-3V)

Verladestelle Baumaschinenhandel

» Vergleich der Überladebrücken

	Merkmale	konventionelle Überladebrücken < 80kN	Schwerlast-Überladebrücken > 80kN - 400kN
1	**Schwerlastrollen** für Vorschübe	✗	✓
2	**große Vorschub- und Plateaustärken**	✗	✓
3	**dicke Seitenbleche**	✗	✓
4	**großer Kolbendurchmesser** (hohe Leistungsaufnahme der Zylinder)	✗	✓
5	**leistungsstarke Aggregate**	✗	✓
6	**massive Klappkeile**	✗	✓
7	**Schwebetechnik**	✓	✓

» Technische Daten von Nani Schwerlast-Überladebrücken

Tragfähigkeit	Brückenlänge (BL)	Brückenbreite (BR)	Steigung (S)	Überbrückung (O und U)	Bauhöhe (BH)
80kN - 400kN+	2000mm - 6000mm	1500 - 2400	2400	100 bis 500	≥ 600

Überladebrücken mit 12 Tonnen dynamischer Tragkraft bei einem Gabelstaplerhersteller

Nachher: Anpassung der Grube für Schwerlast-Rampe

Vorher

Papierrolle in Papierrollenklammer

Schwerlast-Überladebrücke in Mexiko

Vorher vs. Nachher

15 Tonnen Tragkraft

Technische Änderungen vorbehalten

Nani Innovation
Scherenhubtisch als Schwerlasthubtisch

IV. Nani Schwerlast-Hubtische

» Funktionen und Einsatz

Für das Heben schwerer Güter, wie beispielsweise Papierrollen, Kabelrollen, Seilrollen, Coils, Lkw etc. müssen Schwerlasthubtische speziell konzipiert werden. Die Konstruktionen werden mit besonderem Augenmerk auf der Stabilität und Funktionalität auch bei hohen Lasten erstellt. Nur die jahrzehntelange Erfahrung unserer Konstruktionsingenieure ermöglicht es uns in diesem Bereich sichere und funktionale Hubtischlösungen anzubieten. Wir haben bereits Lösungen für Lasten von 30 Tonnen und mehr entwickelt und finden für jede schwere Last eine Hebetechniklösung.

Wir können auch Schwerlasthubtische als verfahrbare Ausführung konzipieren. Dabei fährt der Hubtisch auf Schienen.

Arbeitsplattform als verfahrbarer Hubtisch

HT250 mit Spezialzylinder (im Fundament)

» Vergleich von Hubtischen

	Merkmale	konventionelle Hubtische (ab HT10 - HT80)	Schwerlast-Hubtische (ab HT80 - HT350)
1	**Schwerlastrollen**	✖	✔
4	**großer Kolbendurchmesser** (hohe Leistungsaufnahme der Zylinder)	✖	✔
5	**leistungsstarke Aggregate**	✖	✔

» Beispielhafte Daten von Nani Schwerlast-Hubtischen

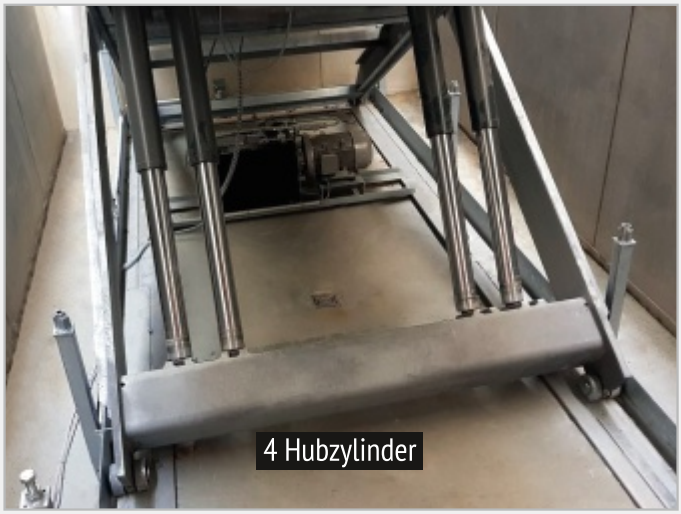
Hubtisch	Tragkraft (kN)	Plattformbreite (PB)	Plattformlänge (PL)	Nutzhub (NH)	Bauhöhe (BH)
HT80	8000 kg	1500-2980	2300-7500	900-2850	520-850
HT90	9000 kg	2500	3000	1300	970
HT100	10000 kg	2400-3400	3500-5600	800-3500	550-960
HT120	12000 kg	2000	2000	700	900
HT150	15000 kg	3600	4800	900	800
HT160	16000 kg	4470	6470	4100	1000
HT250	25000 kg	2490	2390	1400	1200 (Tandem)
HT300	30000 kg	2490	2390	1300	1200 (Tandem)
HT350	35000 kg	2500	4000	1300	1200

HT80 Schwerlasthubtisch

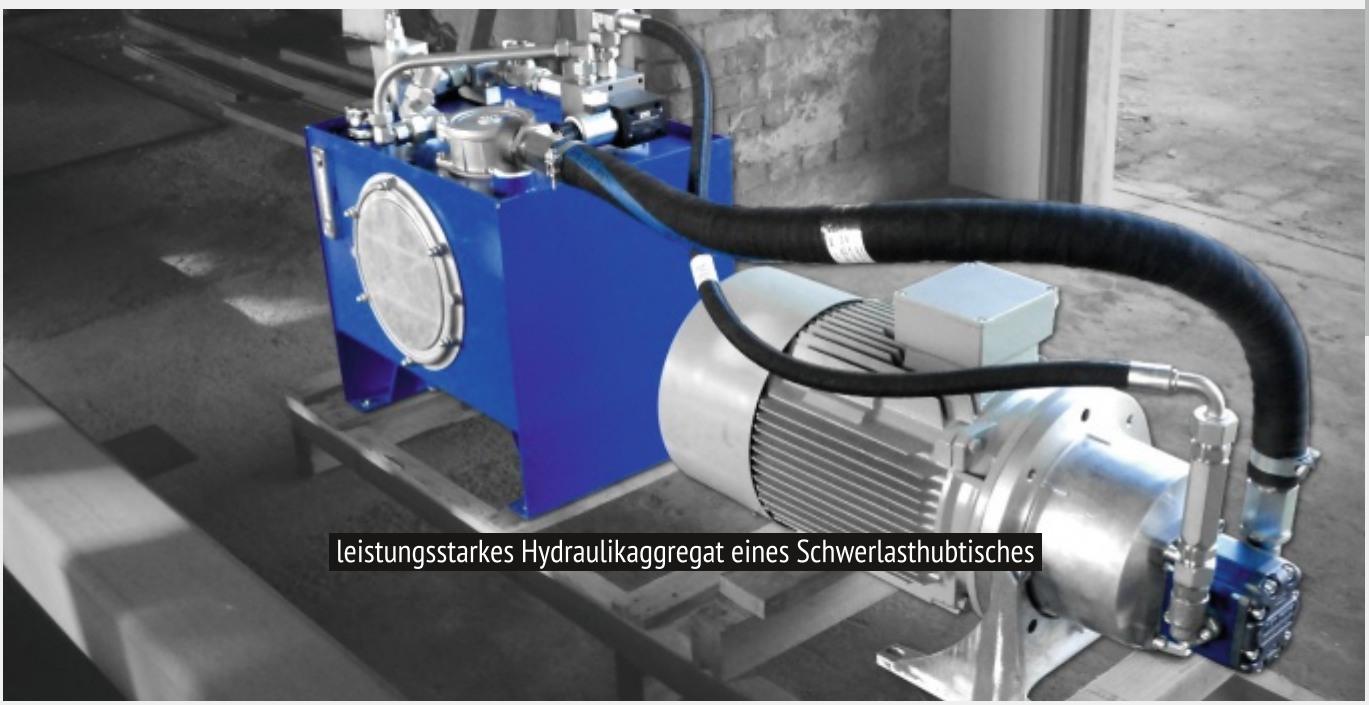
Zylinder vom HT250

Schwerlasthubtisch mit verstärkten Scheren und 4 Hubzylindern in Endmontage

Hubtisch mit Ladeklappen


4 Hubzylinder

Schwerlasthubtisch mit Verladeklappen



leistungsstarkes Hydraulikaggregat eines Schwerlasthubtisches

Lkw Tandem-Hubtisch am Theater

Hubtisch-Bedienung mit Fuß

Technische Änderungen vorbehalten

Torabdichtung für Presscontainer
Verdichtung von Papierabfällen

V. Nani Tore & Torabdichtungen für die Papierindustrie

» Industrietore

Wir bieten Sektionaltore, Rolltore, Schnelllauftore und andere Spezialtore an. Die Sektionaltore werden individuell für jede Toröffnung aus profiliertem Alu- oder galvanisiertem Stahlblech gefertigt. Hoch isolierender FCKW-freier Polyurethanschaum, der den chemischen Verbund zwischen Vorder- und Hinterplatte schafft, macht die Sektion doppelt selbsttragend. Die Anzahl der Fenstersektionen kann nach Bedarf variiert werden. Beschläge, wie sie auf Seite 15 zu sehen sind, für senkrecht laufende Tore Vertikale-Laufschiene (VL) werden verwendet, wenn es einen so großen Sturzfreiraum gibt, dass das Tor senkrecht geöffnet werden kann. Aufgrund der nicht erforderlichen Umlenkung in die Horizontale ist dieser Beschlag besonders wartungsfreundlich und für eine leichte Handbedienung geeignet.

» Torabdichtungen

Die Aufblasbare-Torabdichtung schützt das Personal und die Ware während des Be- bzw. Entladens gegen Witterungseinflüsse. Ihr Rahmen besteht aus stabilen feuerverzinkten Profilen. Dieser Rahmen wird an die Wand montiert. Seitlich und oben am Rahmen sind aufblasbare Cordura®-Kissen montiert. Nach dem Heranfahren des Fahrzeuges an die Rampe werden die Kissen aufgeblasen. Somit passt sich diese Torabdichtung dem Lkw optimal an und dichtet ihn hervorragend ab. Nach dem Verladen werden die Kissen schnell entlüftet und das Fahrzeug kann wegfahren. Zum Lieferumfang gehört die komplette Torabdichtung sowie alle Befestigungsteile und Dichtungsmaterialien. Die von Nani entwickelte aufblasbare Torabdichtung besteht aus dem hochwertigen Material Cordura®, welches abriebfest und anschmiegsam ist.

Vorher vs. Nachher (A-TAD-2)
Nennbreite (NB)=3400/Nennhöhe (NH)=3800

Toreinbau in der Recyclinglogistik

Altpapierverladung mit Sektionaltor (VL)

Technische Änderungen vorbehalten

Elektronischer Radkeil

Einfahrhilfen

LED Verladeleuchte

VI. Nani Sicherheitstechnik

» Sicherheit an Verladebrücken

Verladeleuchte
Jede Verladestelle benötigt eine Verladeleuchte. Da beim Be- und Entladen eines angedockten Lkw nicht immer ausreichendes Licht vorhanden ist, wird der sichere und schnelle Warenumschlag oft behindert. Diese Beleuchtung beseitigt diesen Schwachpunkt an der Laderampe. Der Lkw wird aus der Halle heraus optimal ausgeleuchtet.

Einfahrhilfen
Sie leiten den Lkw mittig an die Überladebrücke heran. Kostspielige Beschädigungen der Gebäudefassade, Verladerampe oder der Torabdichtung durch die andockenden Lkw werden so nahezu ausgeschlossen. Besonders empfehlenswert sind die Einfahrhilfen auch bei engen Verladestellen mit wenig Platz zum Rangieren und wenn der Lkw-Fahrer keine Orientierungspunkte beim Andocken hat.

Oberflächen und Beläge
Oberflächen und Beläge sind bei der Verladung ein entscheidendes Kriterium für Sicherheit. Hauptsächlich kommt es zum Einsatz von Warzenblechen (Tränenbleche, Riffelbleche oder Linsenbleche) aus Stahl, Edelstahl oder Aluminium mit gewalzten Mandel-, Gerstenkorn-, Diamant-, Quintett- und Duettstrukturen. Beraten Sie sich mit uns, um herauszufinden welcher Belag für Ihre Verladestelle der Beste ist.

Elektronischer Radkeil
Der Elektronischer Radkeil (mit Meldeeinrichtung) dient der Sicherheit an der Verladerampe. Die Berufsgenossenschaften schreiben vor, dass ein Lkw vor dem Be- oder Entladen gegen Wegrollen gesichert sein muss. Die Überladebrücke kann erst genutzt werden, wenn durch das Unterlegen des Radkeils der Lkw gegen Wegrollen gesichert ist.

Abrollsicherung & Untergehschutz

Sicherheitsgeländer

Wetterschutz-Dach auf Hubtisch

Ampelanlage

Technische Änderungen vorbehalten

» Sicherheit an Hubtischen

Abrollsicherung (mechanisch und hydraulisch)
Eine fehlende Abrollsicherung lässt die Ladung immer wieder über die Kante hinaus rollen und abstürzen. Sie ist eine gute Möglichkeit der Absicherung bei Hebebühnen. Diese arbeitet vollautomatisch und schränkt die Funktionsweise des Hubtisches in keiner Richtung ein. Sie ist ein weiterer Beitrag der Firma Nani zur Erhöhung der Sicherheit an der Verladestelle.

Sicherheitsgeländer
Sicherheitsgeländer für Hubtische verhindern Abstürze, bieten Quetschschutz und erhöhen die Stabilität der Lasten. Sie sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich, um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden. Durch die Installation von Sicherheitsgeländern wird das Risiko von Unfällen erheblich reduziert und die Sicherheit am Arbeitsplatz verbessert.

Untergehschutz
Den Untergehschutz gibt es in Form von Weltdrahtgitter, Kettenvorhang, PVC Rollo (im Shop kaufen), Faltenbalg, Kastenbalg und Blechschürze als Umwehrungen bei Hubarbeitsbühnen.

Wetterschutz
Hubtisch mit Wetterschutz-Dach**.**

Ampelanlage
Die Ampeln tragen zur Sicherheit an der Verladerampe bei. Die Ampelanlage ermöglicht es dem Verladepersonal anzuzeigen wann der angedockte Lkw be- und entladen werden kann und ebenso dem Lkw-Fahrer anzuzeigen, wann dieser die Verladestelle wieder verlassen kann. Diese Funktionen können mit Signalhörnern gekoppelt werden, die dann zusätzlich zu den visuellen Signalen bei fehlerhaftem Funktionsablauf, bspw. wenn der Radkeil entfernt wird, obwohl die Überladebrücke noch aufliegt, laut hörbare Signale dazuschaltet.

Schwerlastlogistik
Verladestelle ohne Podest und Schrägrampe

Schwerlastlogistik
Verladeplattform mit Schrägrampe/Auffahrrampe

VII. Nani Verladeplattformen & Schrägrampen

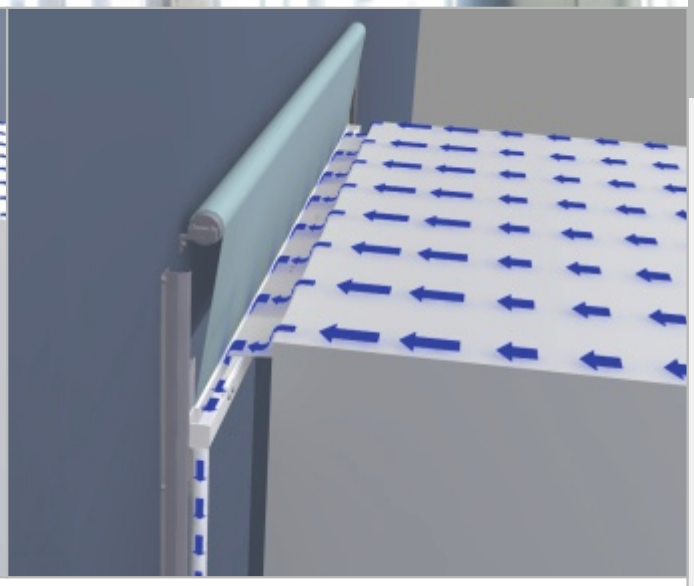
Sonderkonstruktion Schwerlast-Schrägrampen

Mit Schrägrampen wird Gabelstaplern und jeglichen anderen Flurförderzeugen die einfache Be- und Entladung von Lkw und Transportern jeglicher Art ermöglicht. Auch die Ausführung für die Schwerlastlogistik ist möglich. Die aus Stahl (lackiert, feuerverzinkt oder aus Edelstahl) gefertigte Schrägrampe mit schräger Auffahrt gibt es in verschiedenen Ausführungen (mit und ohne hydraulischer Ladebrücke, mechanischer Überfahrklappen zu einer oder zu mehreren Seiten; mit oder ohne Einhausung, mit oder ohne Torabdichtung. Die Oberflächen können Tränenbleche, Streckgitter, Rautenbleche, Lochbleche, Wabengitter etc. sein. Die Einhausung kann ein robuster aufgehender Stahlbau mit Paneelen sein oder aus einem leichten Gestell mit Planen erstellt werden. Die Schrägrampe kann auf eine einfache Verladerampe aus Stahl führen oder auf eine große multifunktionale Verladeplattform.

Schwerlast-Verladeplattformen

Solche Verladeplattformen können auch für den Betrieb mit Schwerlastgütern von bis zu 30 Tonnen und mehr ausgelegt werden. Häufig werden diese Plattformen dann als Umschlagplatz und Zwischenpuffer für die angelieferten Waren vom Lkw oder von der Bahn eingesetzt.

Nani Innovation
Nani Regenabweiser



Schwerlastlogistik
Tor- und Warenschutz an der Verladeplattform

Technische Änderungen vorbehalten

VIII. Nani Regenabweiser

Trotz Torwetterschutzsystemen, wie Planen-, Kissen- oder aufblasbaren Torabdichtungen kommt es an vielen Verladerampen zu Problemen durch eintretendes Regenwasser. Das Wasser fließt am Lkw-Dach entlang und gelangt so in das Innere des Gebäudes.

Der Regenabweiser schließt annähernd in einer Linie mit Lkw-Dach ab. Eine trockene und funktionsfähige Verladerampe erhöht die Sicherheit, verbessert die Arbeitsbedingungen und steigert die Produktivität! Der Nani Regenabweiser funktioniert wie eine Regenrinne, die von innen an das Lkw-Dach angelegt wird. Um alle verschiedenen Lkw-Größen bedienen zu können, ist der Regenabweiser in der Höhe und Breite verstellbar. Nach dem Andocken des Lkw an die Verladerampe wird der Regenabweiser manuell in seine Arbeitsposition unterhalb des Lkw-Daches gebracht. Kommt es nun zu Regenfällen, wird das Regenwasser durch den Regenrinneneffekt an die Seiten der Verladerampe abgeleitet und das Innere des Gebäudes bleibt trocken.

- Optimale **Abdichtung** des Tores
- **Schutz** von Personal und Ware
- **Verhinderung von Beschädigungen** der Rampenausrüstung und der Verladegüter
- Erhöhung der **Sicherheit** an der Verladerampe
- Verbessert die **Arbeitsbedingungen** und Produktivität der Verlademitarbeiter
- **Nachrüstung** bei allen Verladetoren möglich!

IX. Verladetechnik in der Papierlogistik

» Zusammenfassung

Als führender Hersteller von Verladerampen und Toren, die speziell für die Anforderungen der Papierlogistik entwickelt wurden, zeichnen sich diese Produkte durch herausragende Qualität, hohe Funktionalität und lange Lebensdauer aus, die den spezifischen Bedürfnissen der Papierindustrie gerecht werden.

Spezialisierung auf Papierlogistik

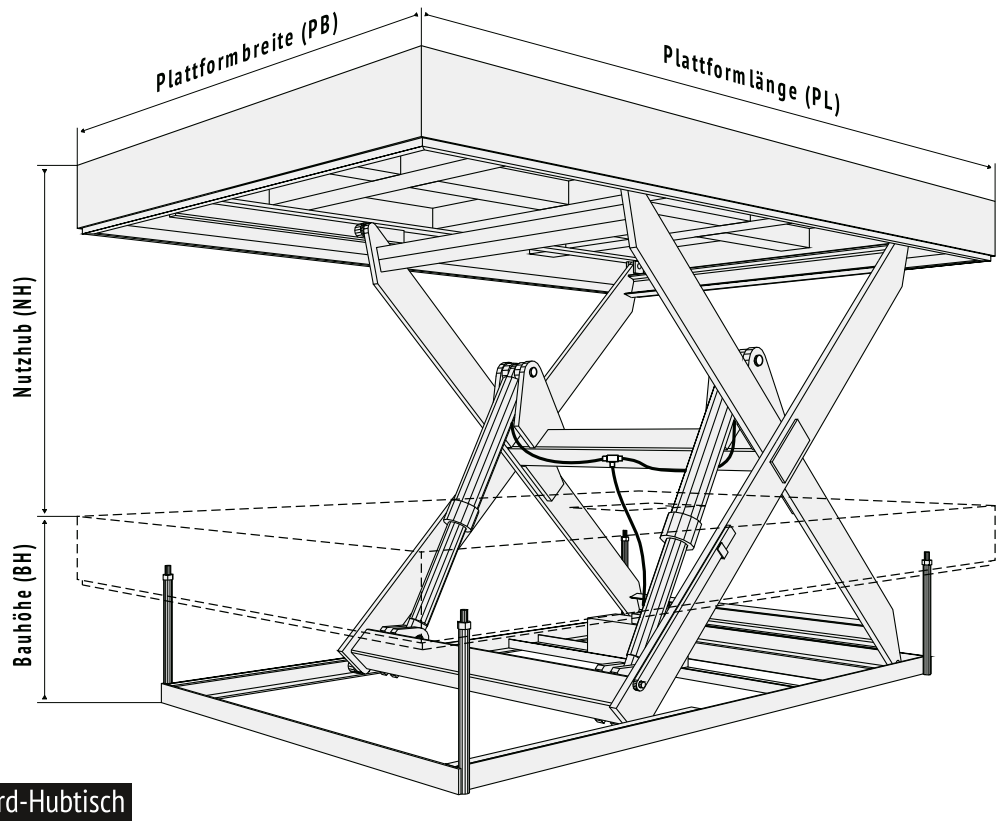
Die Firma Nani hat ihre Produkte speziell auf die Bedürfnisse der Papierlogistik ausgerichtet. Dies bedeutet, dass unsere Verladerampen und Tore nicht nur robust sind, sondern auch über Funktionen verfügen, die den Papiertransport erleichtern. Zum Beispiel sind unsere Rampen mit speziellen Oberflächen ausgestattet, die das Risiko von Beschädigungen am Papier minimieren und eine sichere und einfache Handhabung ermöglichen. Unsere Tore bieten eine perfekte Abdichtung, um die Lagerqualität des Papiers zu gewährleisten und Temperaturschwankungen zu minimieren.

Robustheit und Langlebigkeit

Papierlogistiker wissen, dass die Verarbeitung und der Transport von Papier besondere Herausforderungen mit sich bringen. Unsere Verladerampen und Tore sind aus hochwertigen Materialien gefertigt, die eine hohe Belastbarkeit und Widerstandsfähigkeit gewährleisten. Sie sind so konzipiert, dass sie den täglichen Anforderungen standhalten und eine lange Lebensdauer bieten, selbst unter intensiver Nutzung. Das bedeutet für unsere Kunden weniger Ausfallzeiten und geringere Wartungskosten.

Energieeffizienz und Nachhaltigkeit

In der heutigen Zeit ist Nachhaltigkeit ein entscheidender Faktor. Unsere Produkte sind darauf ausgelegt, den Energieverbrauch zu minimieren. Unsere Tore sind hervorragend isoliert und helfen, Energiekosten zu senken, indem sie den Wärmeverlust in Lagerhallen reduzieren. Darüber hinaus



Standard-Hubtisch

achten wir bei der Herstellung auf umweltfreundliche Prozesse und Materialien, um unseren ökologischen Fußabdruck zu minimieren.

Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit

Die Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit unserer Produkte stehen im Mittelpunkt unseres Designs. Unsere Verladerampen sind mit einfach zu bedienenden Steuerungen ausgestattet, die eine präzise Anpassung an unterschiedliche Ladehöhen ermöglichen. Unsere Tore verfügen über moderne Sicherheitssysteme, die Unfälle verhindern und den reibungslosen Betrieb sicherstellen. Diese Eigenschaften sind besonders wichtig in der Papierlogistik, wo die Sicherheit der Mitarbeiter und die Unversehrtheit der Produkte oberste Priorität haben.

Individuelle Anpassungsmöglichkeiten

Wir bei Nani verstehen, dass jedes Unternehmen einzigartige Anforderungen hat. Deshalb bieten wir eine breite Palette an Anpassungsmöglichkeiten für unsere Verladerampen und Tore an. Ob spezielle Abmessungen, zusätzliche Sicherheitsfeatures oder individuelle Designwünsche – wir arbeiten eng mit unseren Kunden zusammen, um maßgeschneiderte Lösungen zu entwickeln, die perfekt zu ihren betrieblichen Abläufen passen.

Fazit

Mit den Verladerampen und Toren von Nani entscheiden Sie sich für Qualität, Zuverlässigkeit und Innovation. Unsere Produkte sind nicht nur optimal auf die spezifischen Anforderungen der Papierlogistik abgestimmt, sondern bieten auch einen hohen Mehrwert in Bezug auf Langlebigkeit, Energieeffizienz und Sicherheit. Vertrauen Sie auf die Expertise von Nani und profitieren Sie von Lösungen, die Ihre Logistikprozesse effizienter und sicherer gestalten.

Technische Änderungen vorbehalten

Anfahrschutz

Branchen–
lösungen

Cooldock
Das Verladesystem für
hygienegerechte und
temperaturgeführte Logistik

Händler
Verladetechnik & Hebetechnik Ausrüstung

Hebetechnik

Industrietore

Logdock
... ideal, um mit geschlossenen
Hecktüren anzudocken.

Parkdock

Rampenpuffer

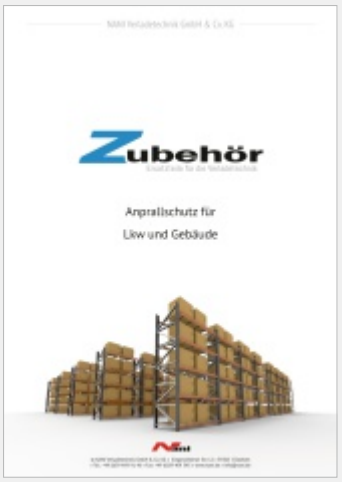
Säulenhubtische

Safety

Torabdichtungen

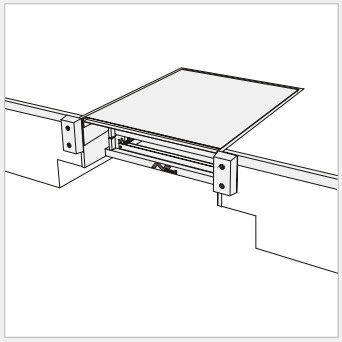
Überladebrücken

Verladetechnik
Nani

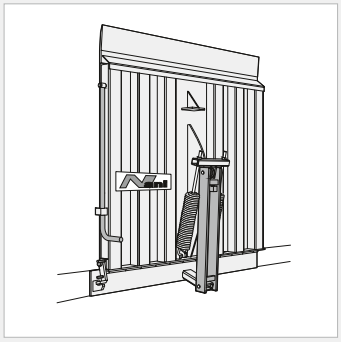

Zubehör
Anprallschutz für
Lkw und Gebäude

Kataloge
anfordern unter
+49 39 409 - 914 0

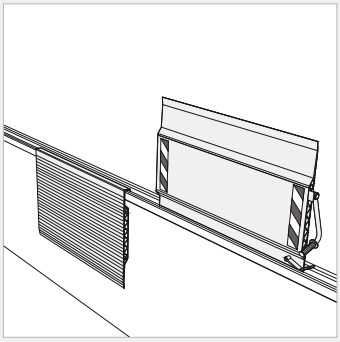
VERLADETECHNIK



stationäre Überladebrücken



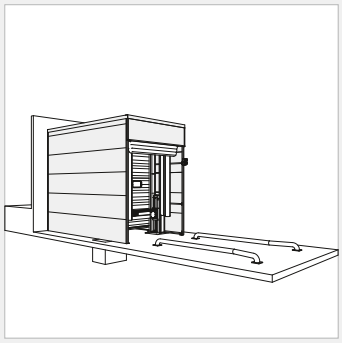
schwenkbare Überladebrücken



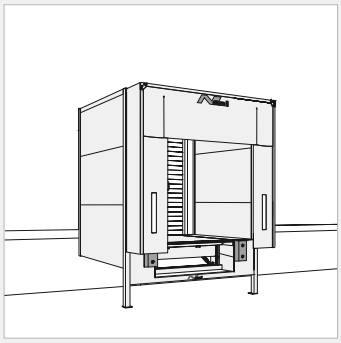
Aluminium Überladebrücken

» Anfahrpuffer
» Einfahrhilfen
» Elektronischer Radkeil
» Ampelanlagen
» Verladeleuchte
» Anfahrschutz

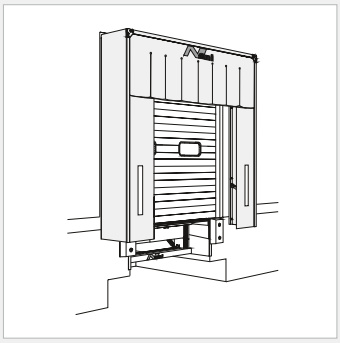
Zubehör & Ersatzteile
(auch für Fremdfabrikate)



Cooldock Verladeschleusen



Thermoschleusen

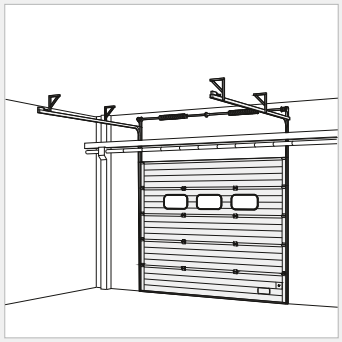


Torabdichtungen

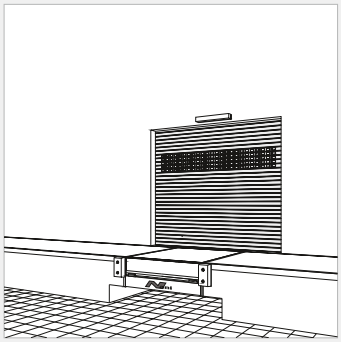
» Hydraulik-Kits
» Steuerungen
» Regenrinne TAD
» Verstärkungslamellen
» Eckabdichtungen
» Luftsäcke
» Schaumstoffkissen

Zubehör & Ersatzteile
(auch für Fremdfabrikate)

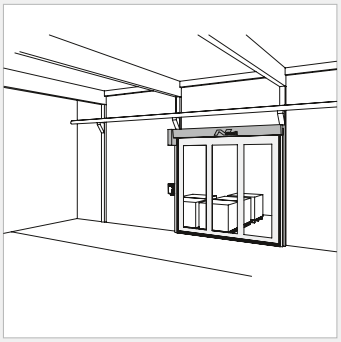
INDUSTRIETORE



Sektionaltore



Rolltore



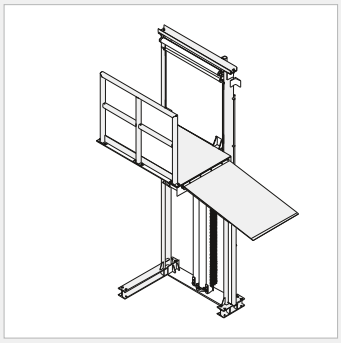
Schnelllauftore

» Tragseile
» Torsionsfeder
» Fenstersektionen
» Laufrollen
» Antriebe
» Torpaneele
» Montagerahmen

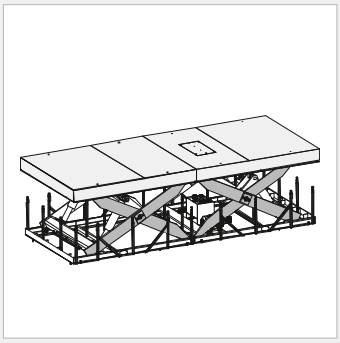
Zubehör & Ersatzteile
(auch für Fremdfabrikate)

HEBETECHNIK

Scherenhubtische



Säulenhubtische



Tandemhubtische

» Überfahrklappen
» Mech. Abrollsicherung
» Sicherheitsgeländer
» Steuerungen
» Plattformverstärkung
» Hydraulikzylinder
» Hydraulikaggregat

Zubehör & Ersatzteile
(auch für Fremdfabrikate)

Papierlogistik

Branchenlösung

https://www.nani.de/leistungen/branchenloesungen/papierlogistik

© NANI Verladetechnik GmbH & Co. KG » Siegerslebener Str. 12 39365 Eilsleben » Germany
» Tel.: +49 (0)39 409 91 40 » Fax: +49 (0)39 409 345 » www.nani.de » info@nani.de