Kompetenz. Innovation. Lösungen.



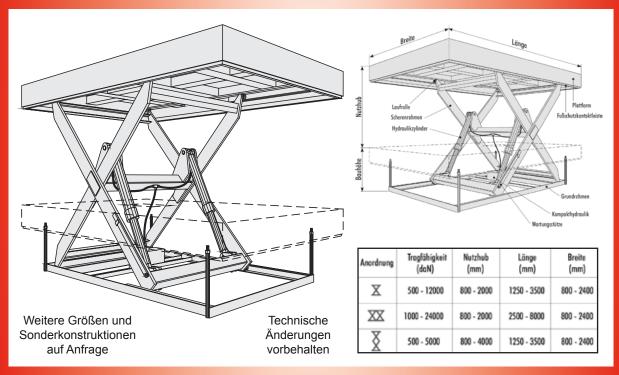


Hebetechnik





2



Konstruktionsmerkmale von Nani Scherenhubtischen

1. Das Plateau

wird in geschweißter, verwindungssteifer Konstruktion ausgeführt.

Die Oberfläche besteht aus rutschsicherem Tränenblech, ausgesteift mit Unterzügen

2. Die Scheren

bestehen aus massiven Vollstahlprofilen. Schwere Querprofile geben den Scheren eine hohe Verwindungssteifigkeit

3. Der Grundrahmen

besteht aus durchgehenden U-Profilen zur Aufnahme der Laufrollen mit darunter liegenden Profilstählen zur Erhöhung der Steifigkeit

4. Die umlaufende Sicherheitskontaktleiste

stoppt bei Betätigung sofort den Senkvorgang und sichert Quetsch- und Scherstellen zuverlässig ab

5. Alle Scherenlagerstellen

sind mit wartungsfreien Gleitlagern ausgestattet. Diese gewährleisten eine lange Gebrauchsdauer bei hoher Belastung

6. Hochwertige Hydraulikzylinder

Kugelgelenke in den Anschlußpunkten verhindern das Auftreten von Seitenkräften in den Zvlindern.

Die Kolbenstangen sind geschliffen und hartverchromt.

Die Zylinder sind serienmäßig mit Rohrbruchsicherungen ausgestattet.

7. Das Kompakthydraulikaggregat

wird angetrieben von einem geräuscharmen Unterölmotor.

Die Senkgeschwindigkeit ist über eine Drossel verstellbar.

Die Anlage wird durch ein einstellbares Druckbegrenzungsventil vor Überlastung geschützt.

8. Die elektrische Steuerung

erfolgt über einen verriegelbaren Handdrucktaster für "Heben/Senken" in Totmann-Schaltung



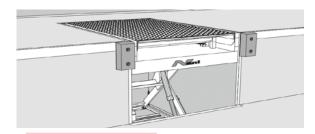
Der Verladehubtisch ist eine optimale Ergänzung jeder Verladezone. Besonders empfehlenswert ist der Einsatz von Verladehubtischen beim Verladen unverpackter Ware oder sehr empfindlicher Lasten wie Elektronikteile etc., die einen Transport über "Schrägen" nicht vertragen.

Verladehubtische sind in Modulbauweise konzipiert. Somit kann auf jede Problemstellung im Lastbereich zwischen 500 daN und 24000 daN eine kundenspezifische Lösung angeboten werden.

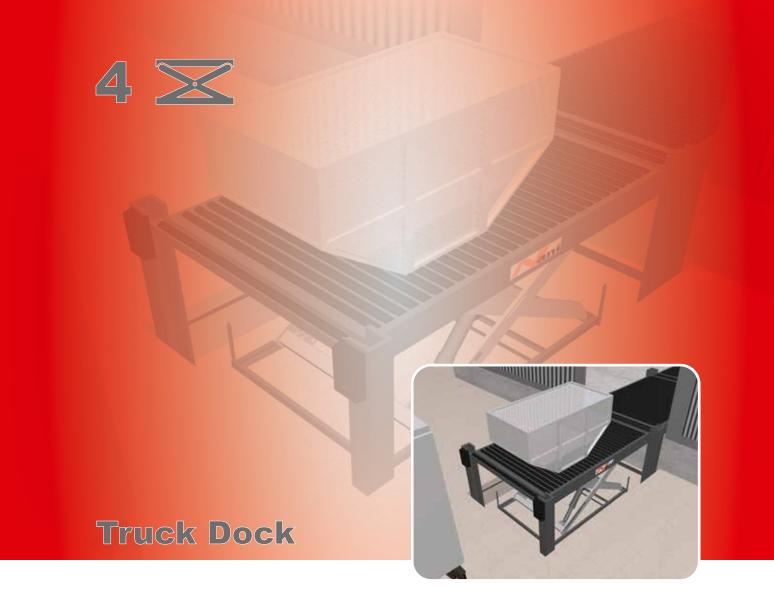
Als Option sind Fußpilzschalter, mechanische Abrollsicherung, Sicherheitsgeländer, Überfahrbleche und Plattformverstärkung zu erhalten. Der Verladehubtisch entspricht den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft, der VBG 14.

Die Kombination Hubtisch/Vorschubbrücke verbindet die Funktionen der beiden Verla-

desysteme in einem. Die Verladestelle kann in der bekannten Art und Weise mit der Vorschubbrücke als "normale" Verladestelle genutzt werden. Die bewährte Technik der Vorschubbrücke ermöglicht ein effektives Laden aller normalen Lkw. Die genau angelegte Überladebrücke folgt durch ihre Schwimmstellung den Bewegungen der Lkw.



In zweiter Funktion kann hier jedoch auch der Höhenunterschied zwischen Hallenboden und Hofniveau überwunden werden. Hierzu dient die Hubtischtechnik. Die Überladebrücke bildet hierbei die Plattform des Hubtisches. Aufgrund des Hubtischunterbaus ist die Unterfahrbarkeit für Ladebordwände der Lkw nicht gegeben.



Bei der Frachtabfertigung an Flughäfen kommt es auf Zuverlässigkeit und Sicherheit an. Die Entwicklung, Konstruktion, Herstellung und der gesamte zugehörige Service findet bei uns von einem Standort aus statt. So kontrollieren wir die Wertschöpfungskette rund um unsere Produkte selbst und können daher solchen hohen Qualitätsansprüchen gerecht werden.

Das Nani Truck Dock System besteht aus einem hydraulischen Scherenhubtisch in massiver Stahlkonstruktion. Es ermöglicht das Be- und Entladen von Luftfrachtcontainern und -paletten (ULDs) in und aus Lkw.

Der horizontale Transport der ULDs auf dem Truck Dock erfolgt durch eine Rollenbahn, Kugelbahn oder ein Caster-Deck.

Wenn es um individuelle, außergewöhnliche Aufgabenstellungen für das effiziente Cargohandling geht, können wir mit unseren Konstruktionsingenieuren auch kurzfristig auf den Kunden zugeschnittene Lösungen erarbeiten. In unserer über 20-jährigen Firmengeschichte haben wir mehrfach unsere innovativen Lösungsansätze auch in der Hebetechnik unter Beweis gestellt.





Nani Güteraufzüge kommen zum Einsatz, wenn Ladungen über mehrere Gebäudeebenen transportiert werden müssen. Meist wird ein Güteraufzug in Lagern und Produktionsbetrieben eingesetzt. Aber auch Anlieferzonen von Einkaufszentren, Hotels, Theatern, Großküchen, Gewerbebauten, Einzelhandelsflächen usw. werden regelmäßig mit vereinfachten Güteraufzügen ausgestattet.

Der Güteraufzug wird bei größeren Höhen, die zu überwinden sind, in einen bauseitigen

Schacht eingebaut. Er kann auch mit einer Gitterumwehrung ausgerüstet werden.

Der Zugang des Güteraufzugs kann dann mit Schachttüren, Flügeltüren, Gittertüren oder gar Rolltoren vorgesehen werden.

Die Verwendung eines hydraulischen Scherenhubtisch ist auch für diesen Einsatz wesentlich kostengünstiger und wirtschaftlicher als andere Lösungen.

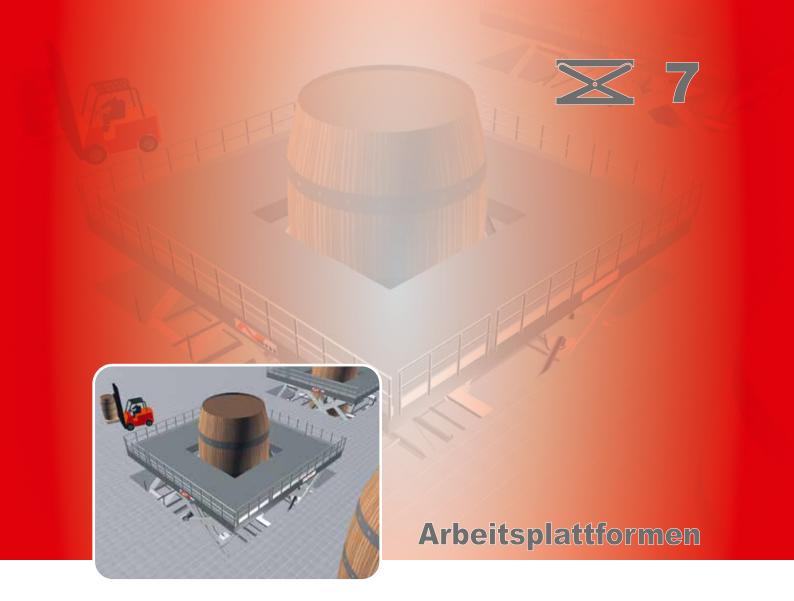




Der Nani Tandemhubtisch übernimmt das Heben und Senken von langen und sperrigen Gütern/Ladungen. Große Platten, Langmaterialien, lange Bretter etc. können so problemlos angehoben und transportiert werden. Der Hubtisch wird über zwei waagerecht hintereinander platzierte Scherenpaare angetrieben deren Hydraulik gekoppelt ist und die über das Plateau miteinander verbunden sind. Die Abmaße der Hebebühne können genau auf den Bedarf im Anwendungsfall angepasst werden.

Zusatzausstattungen wie Überfahrklappen, Untergehschutz, Sicherheitsgeländer, Plate-auverstärkungen für die Überfahrbarkeit in unterster Position, Fußschalter, höhere Hubgeschwindigkeit, Ölwanne, Spaltabdichtung, automatische hydraulische Plateauverriegelung, Antirutschbeschichtung, Bio-Öl, komplette Ausführung in Edelstahl, ATEX und viele weitere sind bei diesem System, wie auch bei den anderen Scherenhubtischen für uns kein Problem.



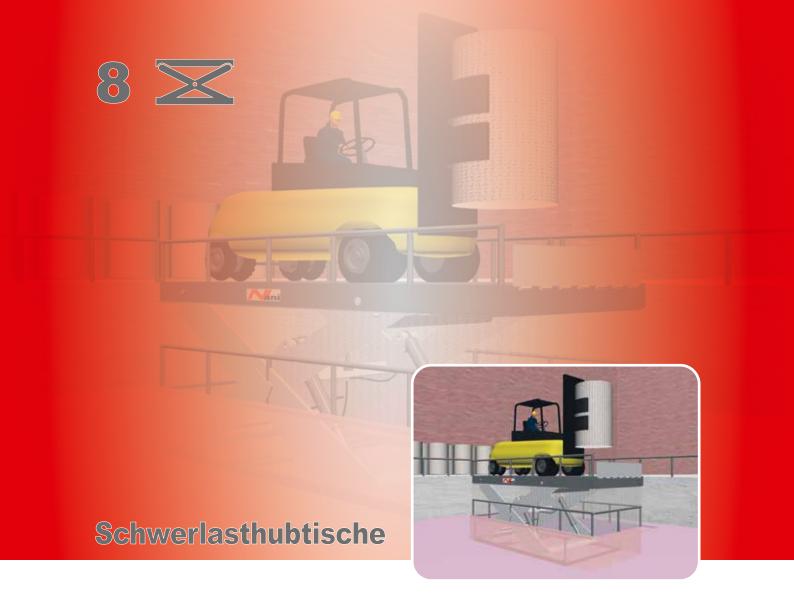


Für unterschiedliche Aufgabenstellungen im Bereich der Hebetechnik für Produktionsbetriebe haben wir bereits eine Vielzahl an Arbeitsplattformen konzipiert und hergestellt. Diese können ortsfest oder verfahrbar (auf Rädern oder Schienen) gestaltet werden und dienen meist Konstruktions-, Montageund Inspektionsarbeiten in unterschiedlichen Arbeitshöhen. Zur Absicherung des Arbeitspersonals müssen Geländer angebracht werden. Der Vorteil für das Personal ist,

dass man benötigte Materialien, Baugruppen, Werkzeuge etc. auf der Plattform transportiert.

Die Plattformen selber können flexibel gestaltet werden mit Ausschüben, Klappoder Schwenkeinrichtungen und mit jeglichen zusätzlichen Ausstattungen wie Unterlaufschutz, Fußschaltern etc. ausgerüstet werden.





Wenn es um das Heben schwerer Güter, wie beispielsweise Papierrollen, Kabelrollen, Seilrollen, Coils, Lkw etc. geht, müssen die Konstruktionen mit besonderem Augenmerk konzipiert werden. Nur die jahrzehntelange Erfahrung unserer Konstruktionsingenieure ermöglicht es uns in diesem Bereich sichere

und funktionale Hubtischlösungen anzubieten. Wir haben bereits Lösungen für Lasten von 30 Tonnen und mehr entwickelt und finden für jede schwere Last eine Hebetechniklösung.





Aufgrund der meist benötigten Stufenkonstellation vom Saal zur Bühne, zur Vorbühne und zum Orchestergraben gibt es in Theaterund Showräumen eine Vielzahl an Anwendungen für Hebetechnik.

Nani konstruiert und fertigt Hubtische, die als Theaterbühnen eingesetzt werden. Diese müssen besondere Anforderungen erfüllen, da sie stets für die einzelnen Kunden maßgeschneiderte Lösungen darstellen. Vielseitige, individuelle Plattformgeometrien, große Plattformflächen, eine hohe Steifigkeit der langen Plattformen, das Anfahren mehrerer Positionen, entsprechend hohe Tragkräfte von teilweise 20 Tonnen und mehr, sind nur einige der Herausforderungen, die bei Theaterbühnen regelmäßig gemeistert werden müssen.





Die Lkw-Heber von Nani wurden für den Transport schwerer Lkw auf unterschied-



lichste Hubhöhen von bis zu 10m und mehr konzipiert. Die Hubtischlänge wird dabei auf die Lkw-Längen von ca. 15 m+ angepasst. Die Tragkraft des Hubtisches wird dann entsprechend auf Lasten von 40 Tonnen und mehr ausgelegt. Individuelle Wünsche bezüglich der Aufbauten dieser Hubtische werden problemlos umgesetzt.





Säulenhubtische kommen überall dort zur Anwendung, wo man

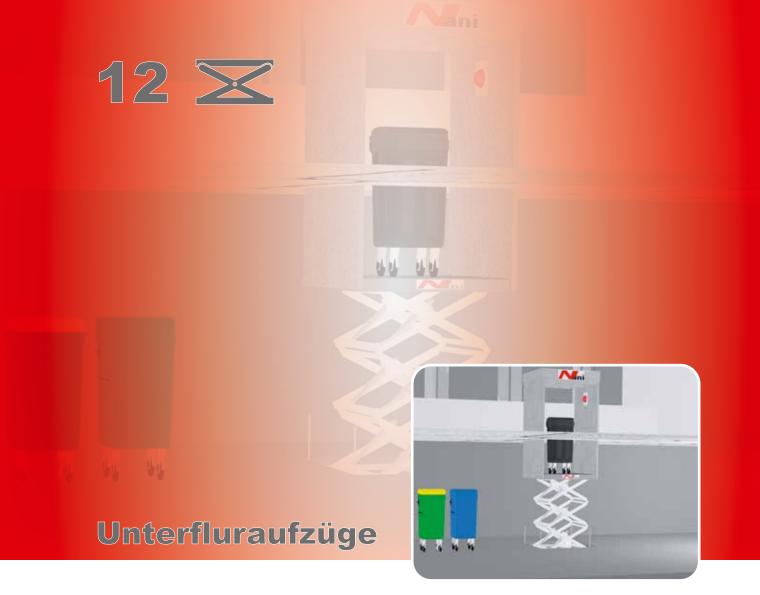
- keinen Platz für die Errichtung, der für konventionelle Scherenhubtische notwendigen Grube hat, oder
- wenn generell große Hubhöhen zu überwinden sind, die Plattformabmessungen aber verhältnismäßig klein zu gestalten sind.

Daraus resultiert, dass solche Lösungen regelmäßig auf den Kundenbedarf zugeschnittene Lösungen sind.

Der Säulenhubtisch wird nicht mittels Scheren angehoben, sondern durch Hydraulikzylinder die sich in den "Säulen" oder einem anderen Gestell befinden. Die Plattform wird dabei regelmäßig so gestaltet, dass man eine sehr niedrige Auffahrhöhe hat. Säulenhubtische werden aus diesen Gründen häufig als Güteraufzüge eingesetzt.

Auch bei diesen Hubtischen sind für uns Speziallösungen für ATEX-Zonen, für Chemieanwendungen, für die Schwerindustrie etc. kein Problem.





Unterfluraufzüge von Nani sind spezielle Güteraufzüge und dienen dem Transport von Gütern, Müllcontainern usw. zwischen zwei Geschossen, bspw. vom Untergeschoss ins Erdgeschoss. Es handelt sich dabei meist um den Transport von einer Anlieferungszone zum Keller oder aber um Güter, die z.B. zur Entsorgung aus dem Untergeschoss auf das Außenniveau angehoben werden. Das Befördern von Personen ist dabei regelmäßig nicht zulässig. Verglichen mit Seilaufzügen sind Unterfluraufzüge in Form von Scheren- oder Säulenhubtischen wesentlich kostengünstiger und wirtschaftlicher.

Der Unterfluraufzug hat dabei immer ein Dach oder Deckel (Baldachin), der auf das Hubtischplateau aufgesetzt ist. Beim Hochfahren des Aufzugs hebt sich dieser Deckel und gibt den Fahrkorb in der oberen Position zur Beladung frei. An der unteren Haltestelle ist der Schacht mittels einer Sicherheitsdrehtür verschlossen, die sich nur öffnen lässt, wenn der Hubtisch abgesenkt ist. Als Belag des Baldachins kann man auch hier frei wählen: Rasen, Pflastersteine, Fliesen, Asphalt, Beton, Metall, etc..





Autolifte von Nani transportieren Autos zwischen unterschiedlichen Ebenen eines Gebäudes (bspw. in automatisierten Parkhäusern) oder erfüllen einfach die Funktion einer versenkbaren Garage, wie hier im Bild dargestellt. In Autohäusern werden die Autolifte nicht nur für den Transport zwischen den unterschiedlichen Ausstellungsebenen verwendet, sondern auch als Präsentationsbühne.

Als Hersteller bei dem die Entwicklung, Konstruktion und Produktion der Autolifte an einem Standort geschieht, können wir jegliche Sonderwünsche in Bezug auf Ausstatung und Funktionalitäten, sowie Design, Farbgebung etc. erfüllen. Zusatzausstattungen wie Untergehschutz, Abrollsicherungen, Verriegelungen, Plateauverstärkungen für die Überfahrbarkeit, schnellere Geschwindigkeiten, Bio-Öl oder die komplette Konstruktion aus Edelstahl sind für uns ebenso kein Problem wie viele weitere Sonderwünsche.



Setzt man den Autolift als versenkbare Garage ein, ist natürlich der Platzgewinn der größte Vorteil. Der Platz auf dem Baldachin kann entweder als weiterer Stellplatz oder gar als Rasenplatz konzipiert werden. Als möglicher Belag des Baldachins kommen neben dem Rasen, Pflastersteine, Fliesen, Asphalt, Beton oder einfach Metall in Frage. Dies ermöglicht die ästhetische Eingliederung der Autoliftgarage in die baulichen Gegebenheiten vor Ort. Des weiteren ist das Auto vor Witterungsbedingungen und vor Diebstahl geschützt.



Barrierefreie Lösungen von Nani

Nani entwickelt, konstruiert, produziert und montiert Scherenhubtischsysteme und Säulenhubtischsysteme für den Personentransport.

- Installation im Innen- und Außenbereich möglich
- 2. Bei den meisten Gebäuden auch nachträglich einbaubar

- 3. Tragfähigkeit: 1000kg, 2000kg, jede weitere Sonderbauweise möglich
- Komplette Konstruktion und Geländer aus Edelstahl oder konventionellem Stahl möglich
- 5. Auch Lackierung in allen RAL Farben oder Feuerverzinkung möglich









Die von uns gefertigten Edelstahlhubtische für jede denkbare Anwendung werden hauptsächlich in Reinräumen und in der fleischverarbeitenden Industrie eingesetzt. Dort herrschen hohe hygienische Anforderungen und es kommen starke Reinigungschemikalien zum Einsatz, denen feuerverzinkte Ausrüstungen regelmäßig nicht standhalten.

Edelstahl als Werkstoff:

Unsere Schweißer und Schweißfachingenieure sind ausgebildet, um auch Edelstahlbaugruppen gemäß hoher Qualitätsansprüche zu schweißen. Die jahrzehntelange Erfahrung unserer Schweißer ermöglicht es

uns, unser gesamtes Fertigungsprogramm auch in kompletten Edelstahlausführungen anzubieten. Dabei legen wir Wert darauf, dass wir nicht nur die Deckbleche (bei Hubtischen und Überladebrücken) in Edelstahl ausführen, sondern auch die gesamte restliche Konstruktion. Schweißt man Edelstahlplateaus auf Schwarzmaterial und gibt diese Baugruppen zusammen zur Feuerverzinkung führt dies erfahrungsgemäß dazu, dass durch die dort dann stets fließenden galvanischen Ströme doch Korrosion entsteht, was man eigentlich durch den Einsatz dieses Materials verhindern möchte. Daher ist unser Rat: "Wenn Edelstahl, dann die komplette Konstruktion aus Edelstahl!"







