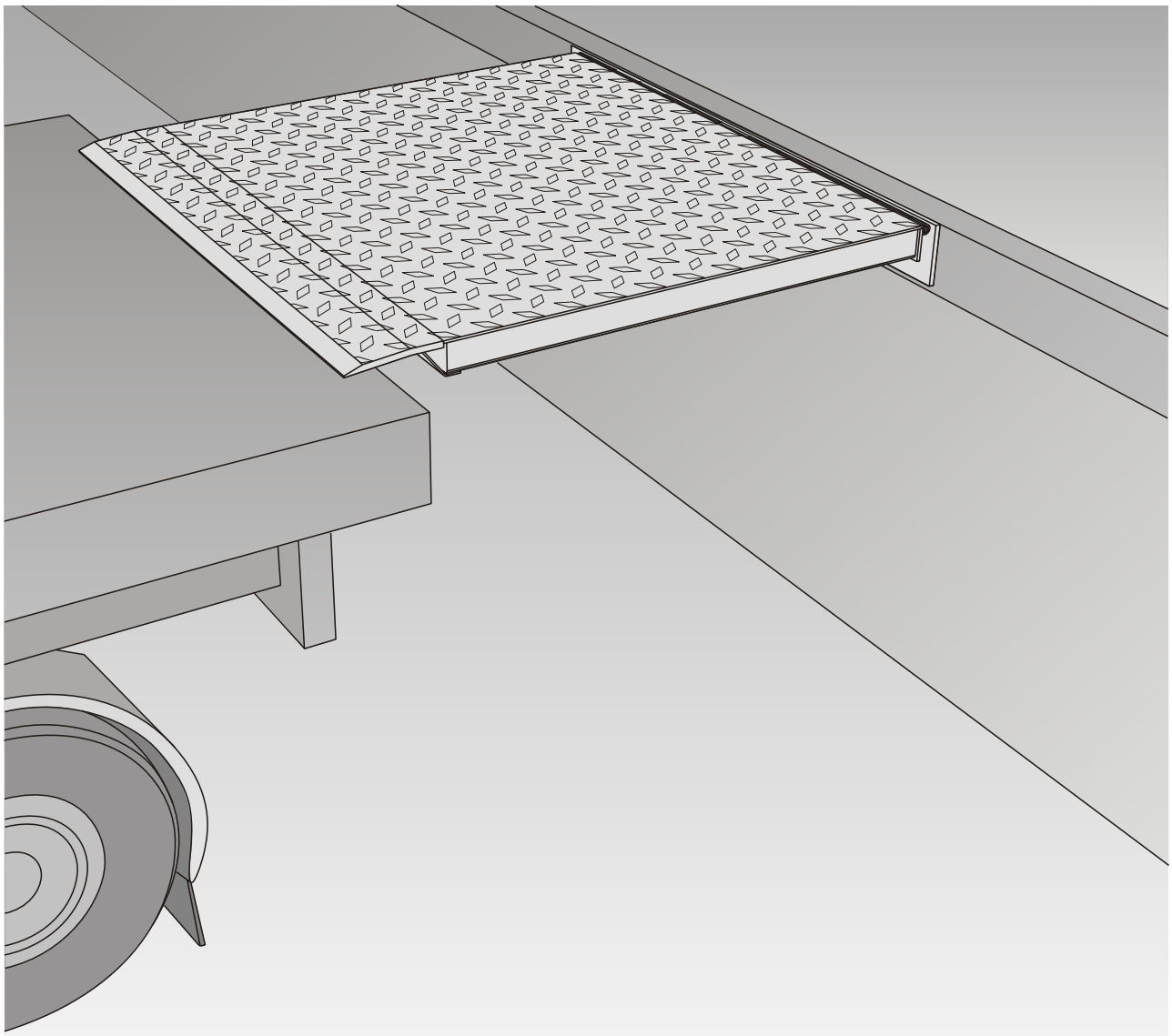
Nani - Überladebrücke Typ SOM



Die schwenkbare mechanische Überladebrücke kann in ortsfester oder in seitenverrollbarer Ausführung geliefert werden. Die Ladebrücke besteht aus einer soliden Stahlkonstruktion. Ein kräftiges Federpaket, das unter dem Plateau angebracht ist, dient als Gewichtsausgleich und macht die Bedienung per Hand mit minimaler Kraftanstrengung möglich. Zum Ladevorgang wird die Überladebrücke mit einer Bedienungsstange auf die Ladefläche heruntergelassen. Das Auflager aus Stahl legt sich auf die Ladefläche des Lkw.

Durch eine automatische Schwimmstellung folgt die Überladebrücke während des Ladevorgangs jeder Höhenbewegung des Lkw.
Die seitenverrollbare Ausführung wird mit einem Rollwagen in ein Spezialführungsprofil an der Rampenvorderkante montiert.
In der Nullstellung steht die Überladebrücke abgesichert durch eine Sperre hochkant an der Rampe. Durch eine einfache Fußbedienung kann die Arretierung wieder gelöst werden.

Die Überladebrücke entspricht der EN 1398 sowie den Berufsgenossenschaftlichen Regeln für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit BGR 233 in der jeweils neuesten Fassung.

Technische Änderungen vorbehalten

SO2-9405-1

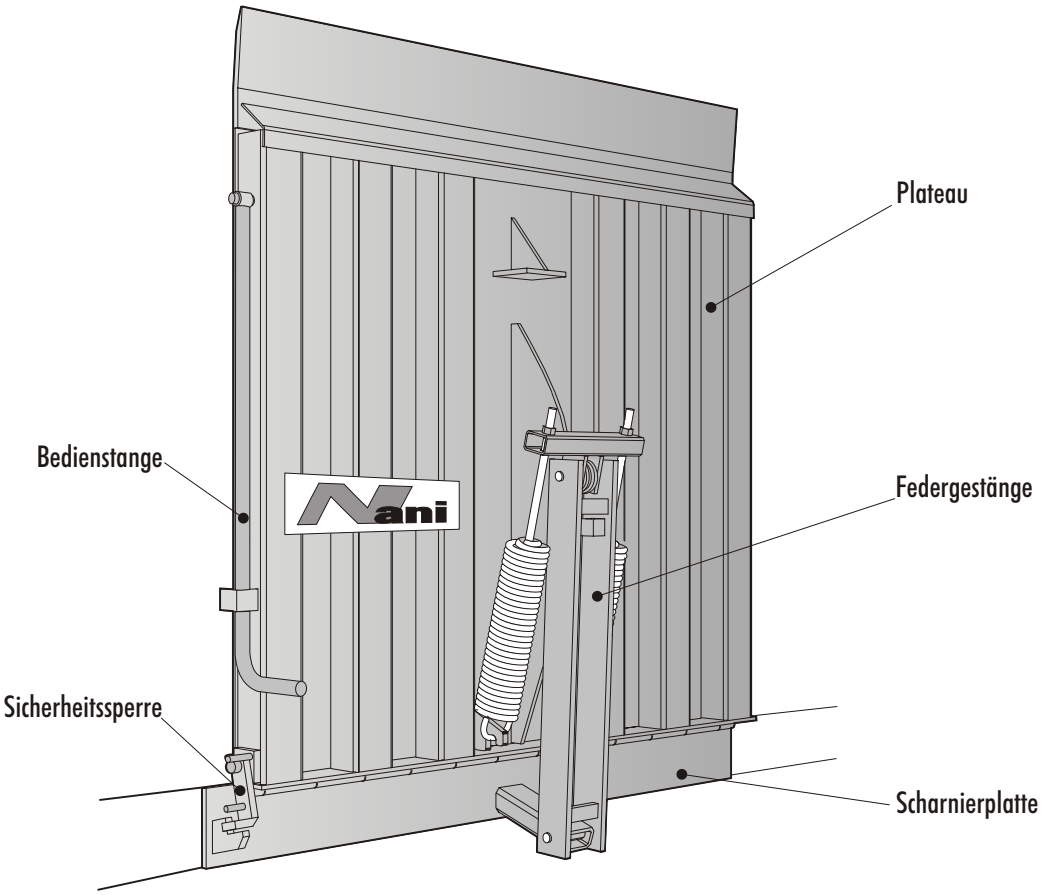
Nani VERLADETECHNIK

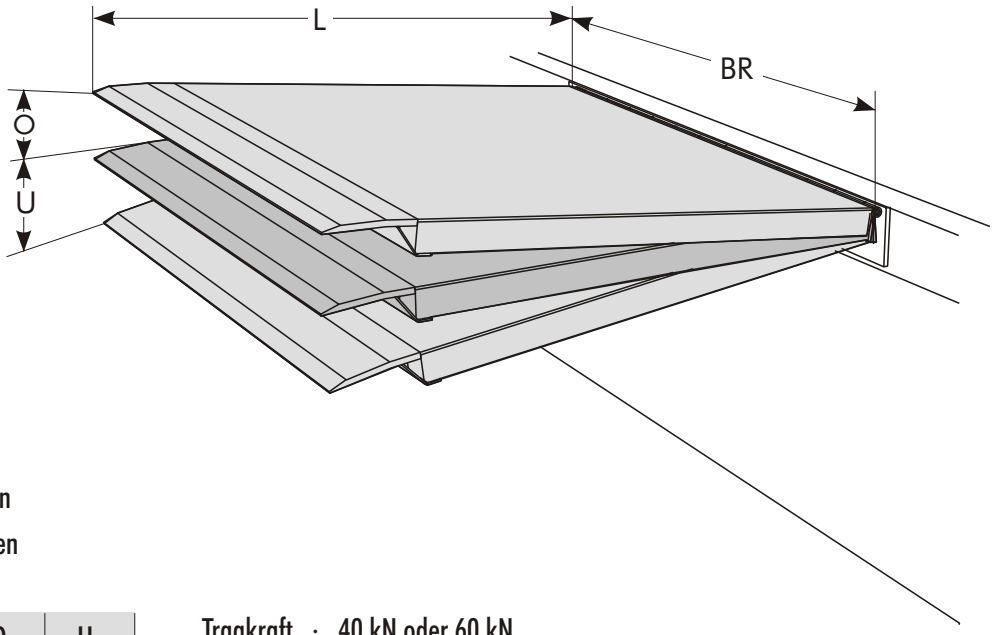
...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345

Nani - Überladebrücke Typ SOM





O - Überbrückung nach Oben

U - Überbrückung nach Unten

Brückengröße	L	O	U
1	1250	156	156
2	1500	185	185
3	1750	218	218

Tragkraft : 40 kN oder 60 kN

Breite (BR): 1500, 1750, 2000

Andere Abmessungen auf Anfrage !

Technische Änderungen vorbehalten

SO1-2405-1

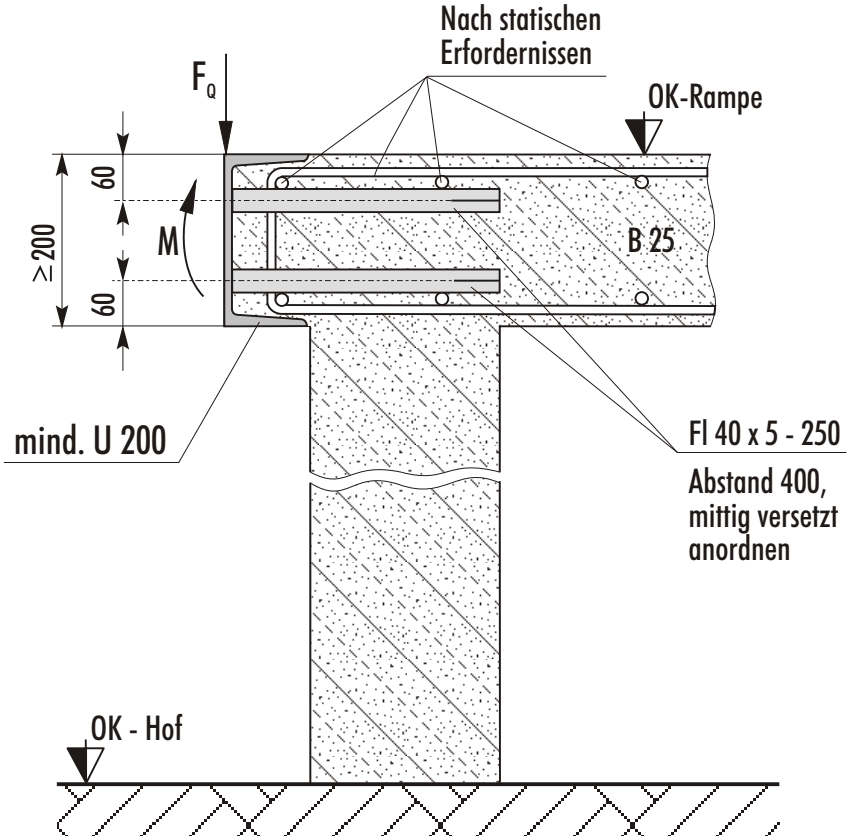
VERLADETECHNIK

...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345

Nani - Überladebrücke Typ SOM / SVM. Rampenkopfausführung.



Bauseitige Vorraussetzungen

Die Stahleinfassung an der Rampenvorderkante ist gemäß Angaben auszuführen.

Die Stahleinfassung ist fest im Rampenbaukörper zu verankern und nach statischen Erfordernissen gemäß Tabelle auszuführen.

Querkraft F_Q = Tragkraft x 1.6 (Schwingbeiwert j)

Technische Änderungen vorbehalten.

Brückengröße	Brückenlänge mm	Maximales Biegemoment M für Brückenbreite B			
		B = 1500mm M (kNm)	B = 1750mm M (kNm)	B = 2000mm M (kNm)	B = 2250mm M (kNm)
1	1250	5.4	6.3	7.5	8.6
2	1500	8.3	9.0	10.1	11.2
3	1750	11.4	12.3	13.6	14.8
4	2000	14.0	16.0	17.0	18.0

RP1-9402

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345