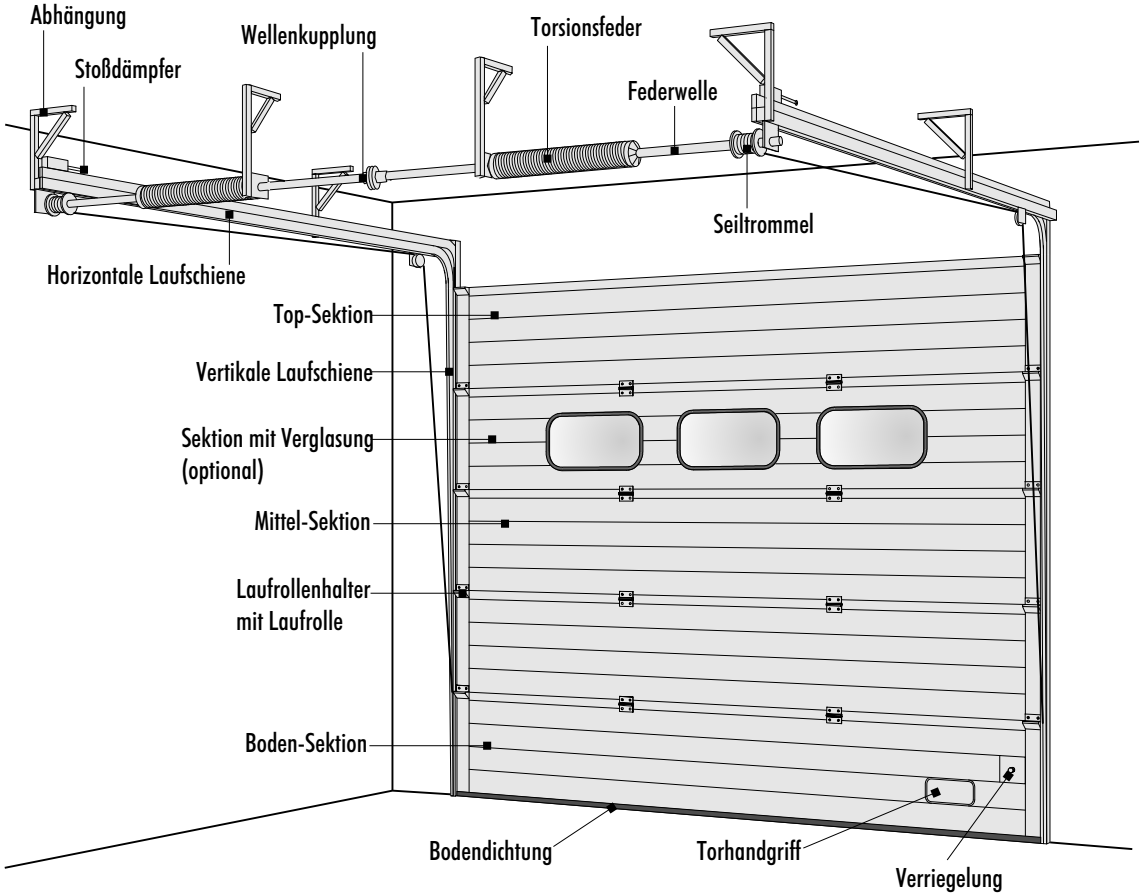
Nani - Sektionaltor. Niedrig-Sturz Beschlag Typ LH.



Beschlag für besonders niedrige Sturzhöhen LH.
Der Beschlag LH wird bei normalen Sturzhöhen, wo die Plazierung der Federn über dem Tor nicht möglich ist, eingesetzt. Beim Öffnen des Tores werden die Torsektionen oberhalb des Sturzes in die Waagerechte umgelenkt, so daß sie im geöffneten Zustand unter der Decke plaziert sind. Das Tor ist für eine leichte Handbedienung geeignet. Die für die Ausbalancierung des Torblattes benötigten Torsionsfedern werden individuell berechnet und auf modernsten Federautomaten gefertigt.

Die Sektionaltore werden individuell für jede Toröffnung aus profiliertem Alu- oder galvanisiertem Stahlblech gefertigt. Hochisolierender FCKW-freier Polyurethanschaum, der den chemischen Verbund zwischen Vorder- und Hinterplatte schafft, macht die Sektion doppelt selbsttragend.
Die Anzahl der Fenstersektionen kann nach Bedarf variiert werden - auch Kombination und Plazierung können im Rahmen der aktuellen Verhältnisse individuell bestimmt werden.

Als Tor mit Elektroantrieb entspricht es den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft, den "Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore" nach ZH 1/494, in der jeweils neuesten Fassung.

ST9-9407

Technische Änderungen vorbehalten

Nani VERLADETECHNIK

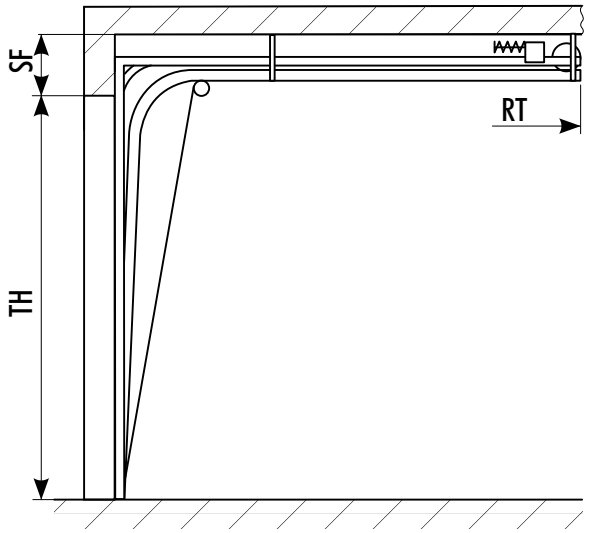
...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345

Nani - Sektionaltor. Niedrig-Sturz Beschlag Typ LH.

Niedrig-Sturz Beschlag (Beispiel)

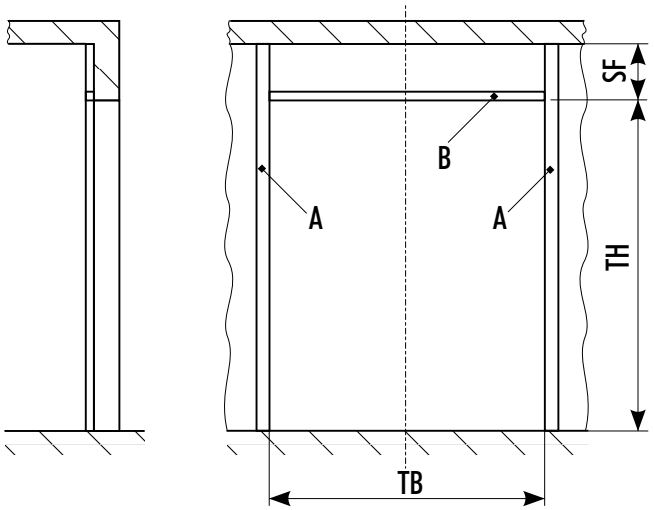


TB = max. 7000 mm, lichte Torbreite
TH = max. 9300 mm, lichte Torhöhe
SF = min. 225 mm, Sturzfreiraum (abhängig von Torgröße)
RT = TH + 700 mm, Raumtiefe
Seitenfreiraum rechts min. 100 mm
Seitenfreiraum links min. 100 mm

Bei Verwendung eines E- oder Haspelantriebes werden auf der Anschlußseite zusätzlich min. 200 mm benötigt!

Ein Montagerahmen ist erforderlich, wenn ein Tor an statisch nicht belastbaren Gewerken wie z.B. Trapezblech, Gasbeton oder Paneelen angeschlagen werden soll oder wenn keine bündige Anschlagfläche vorhanden ist!

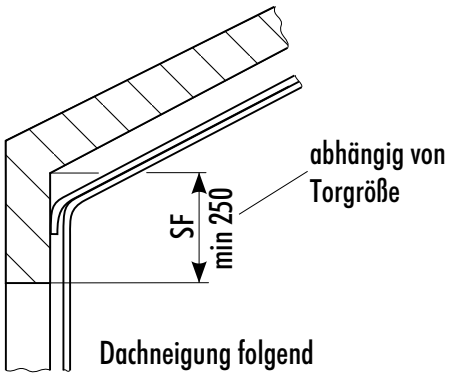
Montagerahmen



Toranschlagrahmen, z.B.
Rechteckrohr, 80 x 40 x 2 mm

A: 2 Stück, L = TH + SF
B: 1 Stück, L = TB

Sonderbeschläge



Technische Änderungen vorbehalten

ST4-2407

VERLADETECHNIK

...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

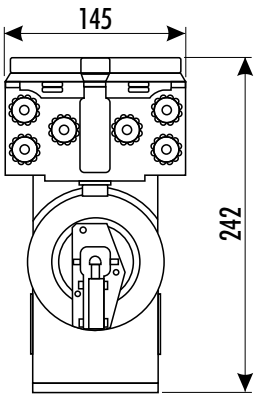
Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345

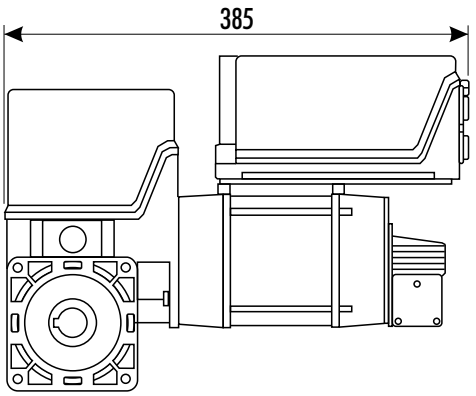
Nani - Sektionaltor. Antriebe und Sektionstypen.

E-Antrieb

Größe SE 9.24

Antrieb wird der Torgrösse angepaßt

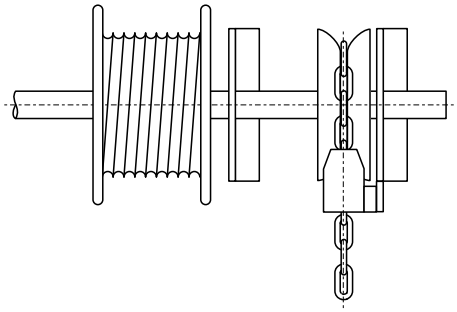




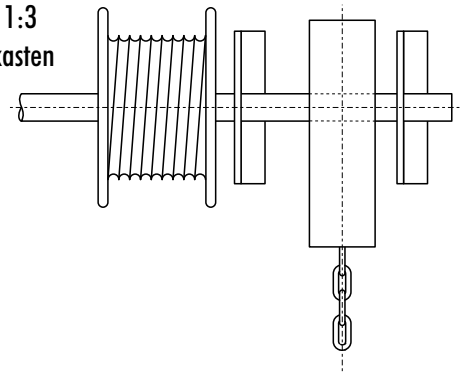
Hohlwellendurchmesser	mm	25 / 25,4	Motor-Nennstrom	A	2,1 / 1,2
Antriebsdrehmoment	Nm	90	Motor-Einschaltdauer	ED	S3 - 60 %
statisches Haltemoment	Nm	240	bauseitige Zuleitung / Sicherung		5 x 1,5² / 10 A träge
Torgewicht bis ca.	N	3000	Dauerschalldruckpegel	dB (A)	<70
Motorleistung	kW	0,37	Schutzart	IP	54
Betriebsspannung	V	3 x 230 / 400; 50 Hz	ELEKTROMATEN-Gewicht	kg	15
Steuerspannung	V	230; 50 Hz			

Haspelkettenantrieb

Direkt



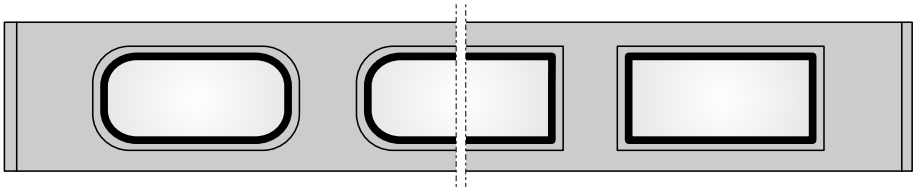
Übersetzung 1:3 im Getriebekasten



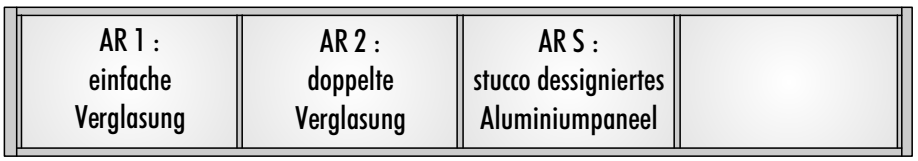
Sektionstypen

S 40
stucco / glatt
mit Sicke
RAL 9002

S 40 F / R
ovale Fenster
S 40 F / E
rechteckige Fenster



AR
Alu-Rahmen-
Sektionen



Technische Änderungen vorbehalten

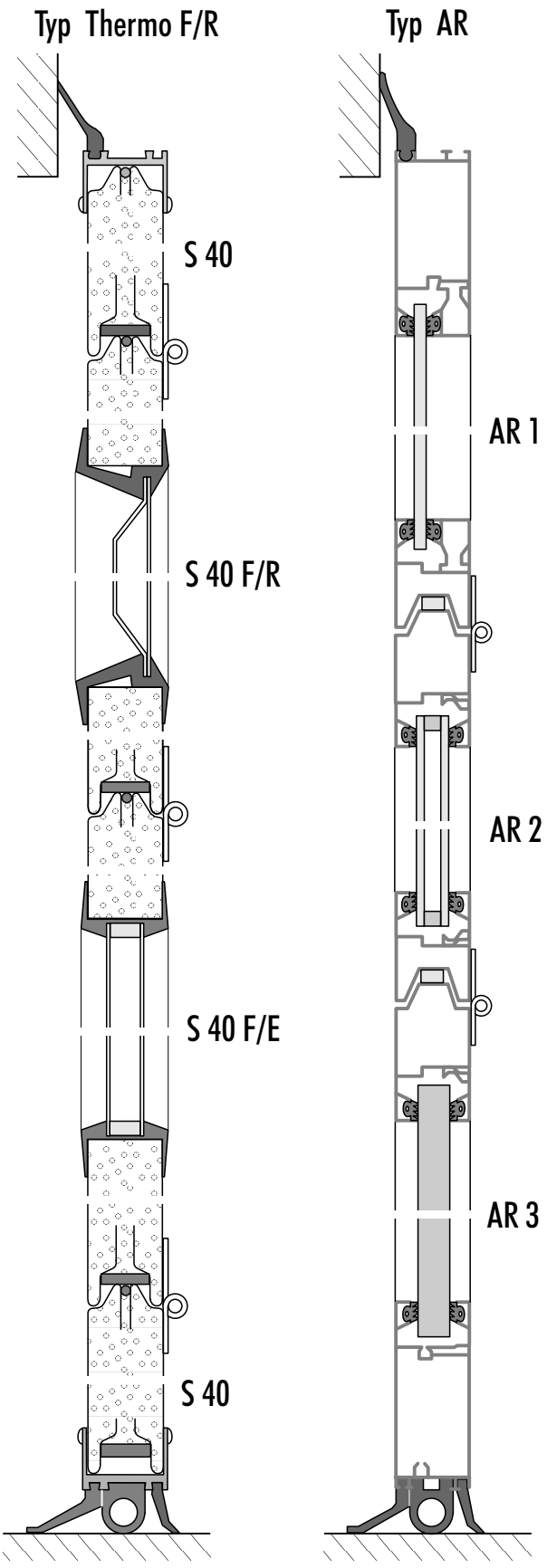
ST1-9804

...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345

Nani - Sektionaltore. Wärme- und Schalldämmung. Torblattschnitte.



SEKTIONSTYP	K-WERT (W/m² °C)	db-WERT (db)
S 40	~0,47	~22
S 40 F	~0,75	~19
AR	~2,60	~15

Obere Dichtung

Alle Tore sind mit einer Topdichtungsleiste in einem Halter versehen. Der Halter wird in verschiedenen Ausführungen geliefert. Schützt die obere Sektion.

Sektionsdichtung

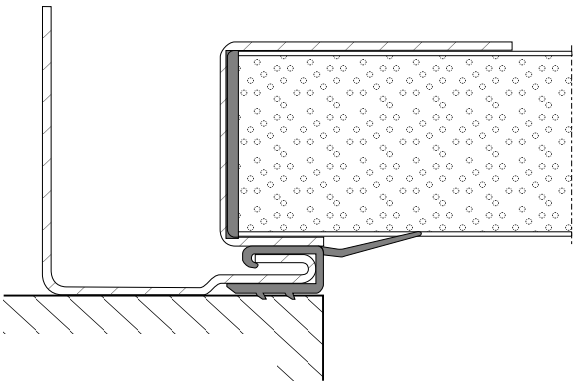
Zwischen den Sektionen ist eine starke Gummileiste montiert. Die Lösung sichert optimale Dichtigkeit sowohl gegen Wind als auch gegen Schlagregen.

Bodendichtung

Das Tor ist mit einem speziellen Gummiprofil mit drei Dichtlippen versehen.
Außerdem dient diese Bodendichtung als Druckwellenkontaktschlauch beim E-Antrieb.

Seitendichtung

Alle isolierten Tore sind mit einer kombinierten Führungsschiene/Dichtlippe versehen.
Sie gewährleistet maximale Dichtigkeit und reibungsarme Funktion.



Technische Änderungen vorbehalten

S10-2804

Nani VERLADETECHNIK

...für optimales Verladen

http://www.nani.de E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel:(039 409)914 0, Fax:(039 409)345