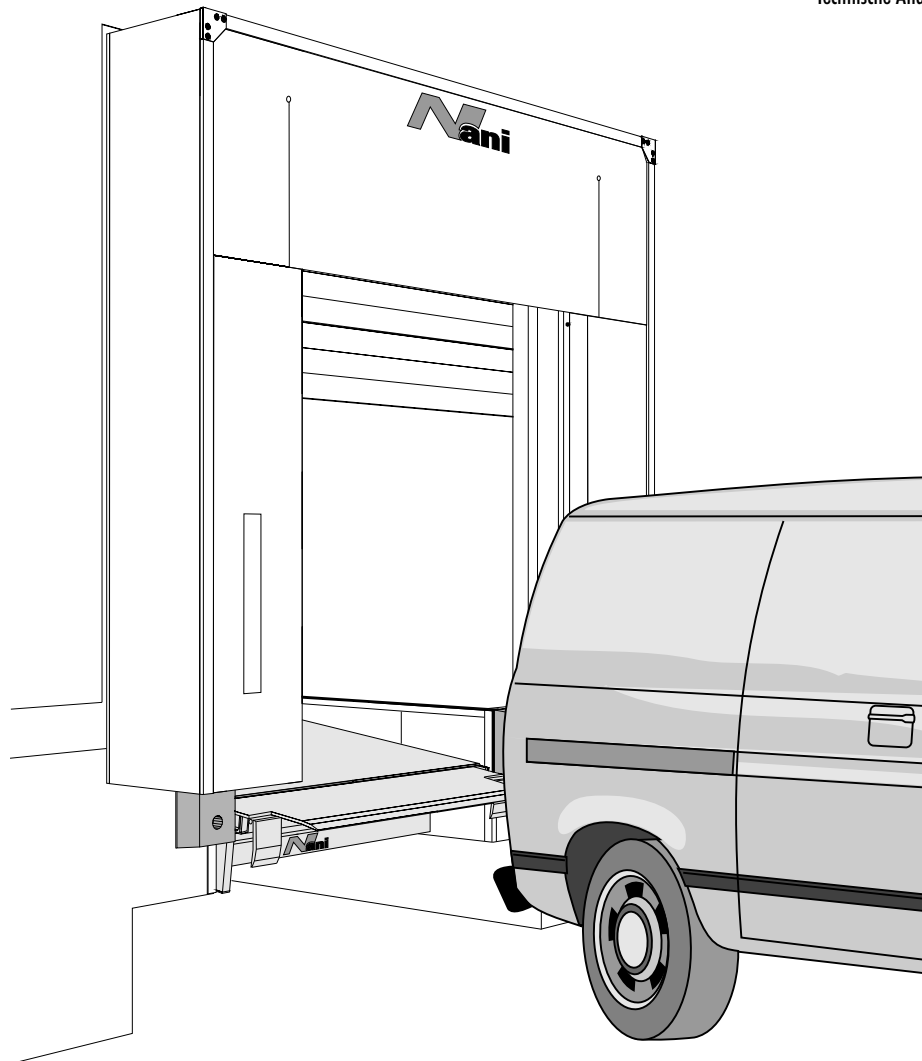




Die Nani-Schwebebrücke Typ VBKS ist eine universell einsetzbare Überladebrücke. Sie wurde speziell für den Einsatzfall entwickelt, daß sowohl ein "normaler" LKW als auch ein kleiner Lieferwagen be- bzw. entladen werden kann. Sie kommt also dort zur Anwendung, wo die verschiedensten Fahrzeuge abgefertigt werden.

Ein sichtbarer Unterschied zu einer herkömmlichen Überladebrücke mit Vorschub ist der, daß der Vorschub dreigeteilt ist. Die äußeren Teile können bei Bedarf heruntergeklappt werden, sodaß der Vorschub in ein schmales Fahrzeug geschoben werden kann.

Ein weiterer, nicht sichtbarer, Unterschied befindet sich im Hydrauliksystem. Bei der Abfertigung eines kleinen Fahrzeuges könnte das Plateaugewicht

einer herkömmlichen Überladebrücke das Fahrzeug überlasten.

Um dies zu verhindern, wird die Überladebrücke in den sogenannten Schwebezustand versetzt. Dabei wird das Plateaugewicht von der Hydraulik "abgefangen". Dadurch wirkt auf das Fahrzeug nur noch eine sehr geringe, beliebig einstellbare Kraft. Dieser geringe Kraftanteil ist für die Schwimmstellung der Überladebrücke erforderlich, damit alle Federbewegungen des Fahrzeuges ausgeglichen werden können.

Die Tragkraft der Brücke kann nach Kundenwunsch ausgeführt werden und ist gleichermaßen für den Querverkehr ausgelegt. Ein hydraulischer Notstop gewährleistet ein Halten der Brücke in jeder Position, auch unter maximaler Balastung.