

Konstruktionsmerkmale von Nani-Scherenhubtischen

1. Das Plateau

wird in geschweißter, verwindungssteifer Konstruktion ausgeführt.

Die Oberfläche besteht aus rutschsicherem Tränenblech, ausgesteift mit Unterzügen

2. Die Scheren

bestehen aus massiven Vollstahlprofilen.

Schwere Querprofile geben den Scheren eine hohe Verwindungssteifigkeit

3. Der Grundrahmen

besteht aus durchgehenden U-Profilen zur Aufnahme der Laufrollen mit darunter liegenden Profilstählen zur Erhöhung der Steifigkeit

4. Die umlaufende Sicherheitskontaktleiste

stoppt bei Betätigung sofort den Senkvorgang und sichert Quetsch- und Scherstellen zuverlässig ab

5. Alle Scherenlagerstellen

sind mit wartungsfreien Gleitlagern ausgestattet. Diese gewährleisten eine lange Gebrauchsdauer bei hoher Belastung

6. Hochwertige Hydraulikzylinder

Kugelgelenke in den Anschlußpunkten verhindern das Auftreten von Seitenkräften in den Zylindern.

Die Kolbenstangen sind geschliffen und hartverchromt.

Die Zylinder sind serienmäßig mit Rohrbruchsicherungen ausgestattet.

7. Das Kompakthydraulikaggregat

wird angetrieben von einem geräuscharmen Unterölmotor.

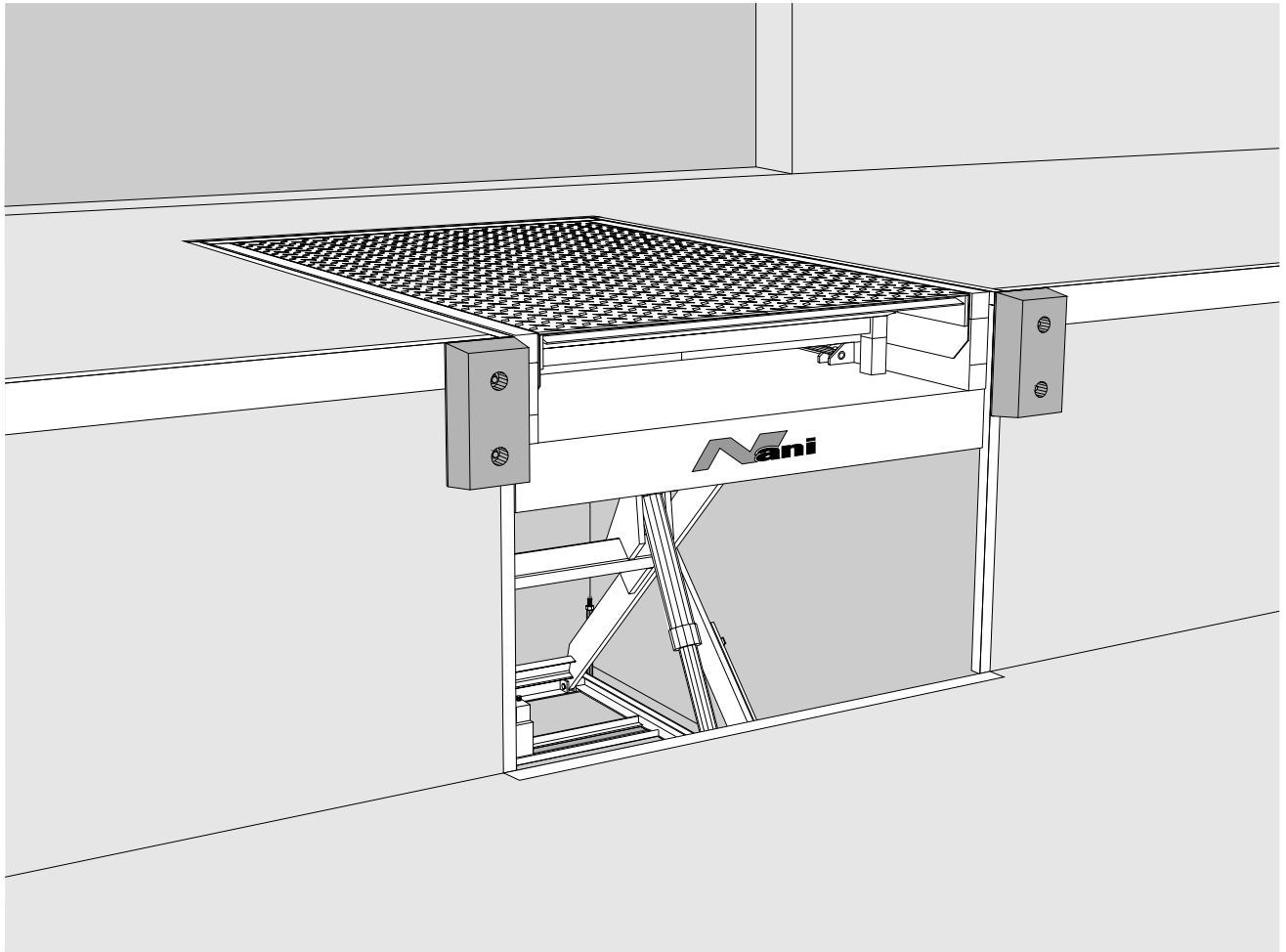
Die Senkgeschwindigkeit ist über eine Drossel verstellbar.

Die Anlage wird durch ein einstellbares Druckbegrenzungsventil vor Überlastung geschützt.

8. Die elektrische Steuerung

erfolgt über einen verriegelbaren Handdrucktaster für „Heben/Senken“ in Totmann-Schaltung

Nani - Hubtisch mit aufgesattelter Vorschubbrücke, Typ HTVB



Die Kombination Hubtisch / Vorschubbrücke verbindet die Funktionen der beiden Verladestysteme in einem.

Die Verladestelle kann in der bekannten Art und Weise mit der Vorschubbrücke als "normale" Verladestelle genutzt werden.

Die bewährte Technik der Vorschubbrücke ermöglicht ein effektives Laden aller normalen LKW. Die genau angelegte Überladebrücke folgt durch ihre Schwimmstellung den Bewegungen der LKW.

In zweiter Funktion kann hier jedoch auch der Höhenunterschied zwischen Hallenboden und Hofniveau überwunden werden.

Hierzu dient die Hubtischtechnik.

Die Überladebrücke bildet hierbei die Plattform des Hubtisches.

Aufgrund des Hubtischunterbaus ist die Unterfahrbarkeit für Ladebordwände der LKW nicht gegeben.

Die Nani-Kombination HTVB entspricht den Sicherheitsgrundsätzen der ZH 1/156 und der VBG 14.

BH1-9706

Technische Änderungen vorbehalten

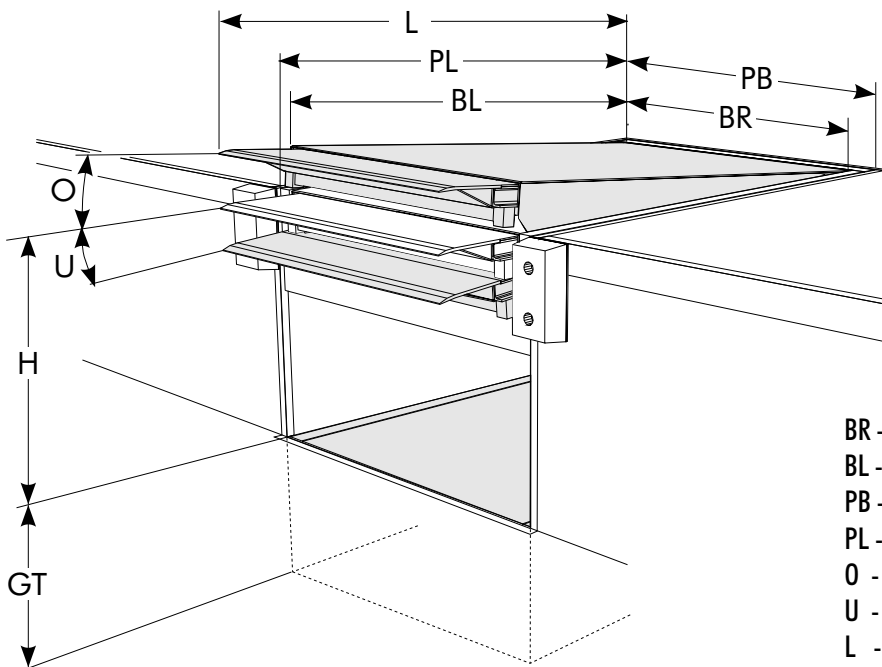
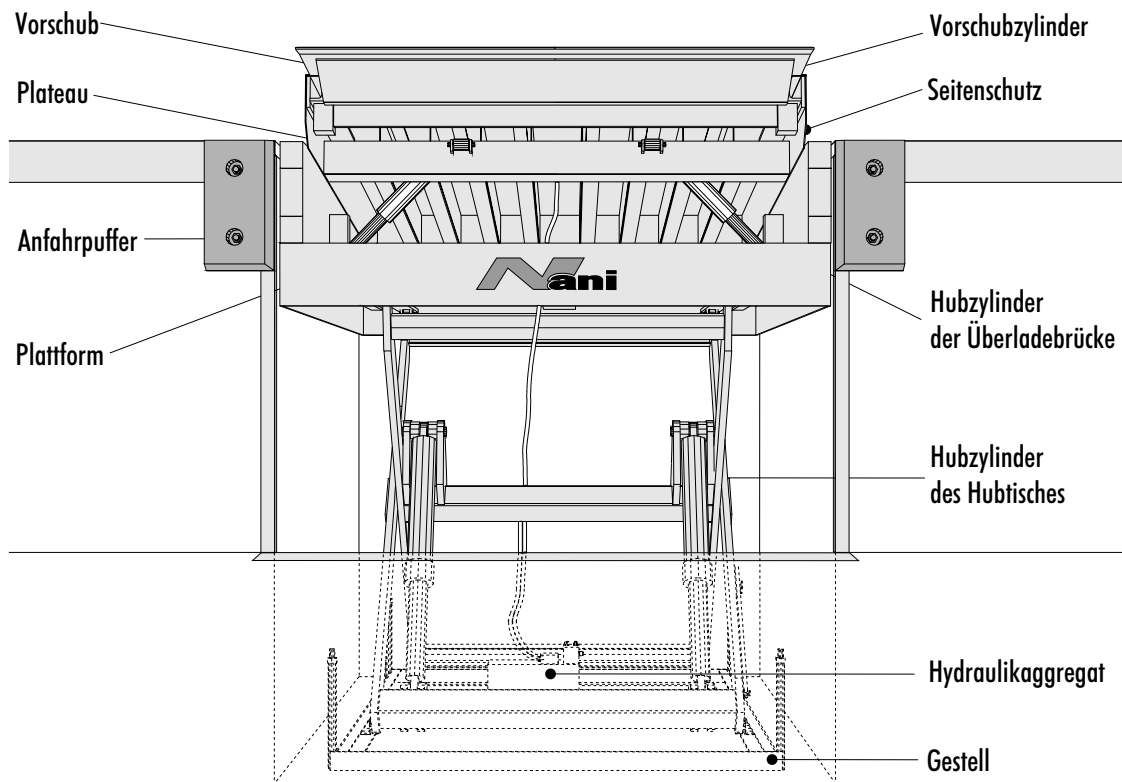
Nani
VERLADETECHNIK

...für optimales Verladen

<http://www.nani.de> E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel: (039 409) 914 0, Fax: (039 409) 345

Nani - Hubtisch mit aufgesetzter Vorschubbrücke, Typ HTVB



Tragkraft für alle Größen
40 kN oder 60 kN.
Jede andere Tragkraft und
Abmessung auf Anfrage.

BR - Brückenbreite: 1500 - 2000 - 2500 mm
BL - Brückenlänge: 2500 - 3000 - 3500 mm
PB - Plattformbreite: BR + 180 mm
PL - Plattformlänge: BL + 90 mm
O - Überbrückung nach Oben
U - Überbrückung nach Unten
L - Gesamtlänge: PL + 500 / 1000 mm
H - Hub
GT - Grubentiefe

Technische Änderungen vorbehalten

BH2-2706



...für optimales Verladen

<http://www.nani.de> E-mail: info@nani.de

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG
Siegelerleiner Str. 12, D-39365 Eilsleben
Tel: (039 409) 914 0, Fax: (039 409) 345