

# AUSFÜHRUNG DER NANI TORABDICHTUNGEN

## TORABDICHTUNG TYP P-TAD/LP-TAD

### A. Beschreibung

Die Torabdichtung besteht aus einem vorderen und einem hinteren Rahmen aus stabilen verzinkten Stahlprofilen. Der geschlossene Vorbau wird von einer leicht auswechselbaren umlaufenden PVC-Plane gebildet. Beide Rahmen sind durch parallel geführte Gelenkarme federnd miteinander verbunden, so daß die Torabdichtung bei eventuell ungenau anfahrenden Lkw's ausweichen kann. Dadurch werden Beschädigungen an Torabdichtung und Fahrzeugen verhindert. Die vorderen Rahmenprofile werden durch je zwei Eckplatten miteinander verbunden und bilden so eine stabile Einheit. In die Rahmenprofile sind die leicht auswechselbaren 3mm dicken PVC-Planenschürzen mit zwei Gewebereinlagen eingezogen.

Die obere Planenschürze besteht in den Eckbereichen aus zwei, sich überlappende, geschlitzten Planen (Typ P-TAD). Dadurch paßt sich die Plane dem Lkw an und dichtet ihn hervorragend ab.

Eine optimale Abdichtung wird durch die vollständig lamellierte obere Planenschürze erreicht (Typ LP-TAD). Bei diesem Typ besteht die obere Planenschürze aus zwei sich überlappende vollständig lamellierte Planen.

Die Seitenplanen sind mit gelben Streifen als Anfahrhilfen versehen.

Zum Lieferumfang gehören die komplette Torabdichtung, sowie alle Befestigungsteile und Dichtungsmaterialien. Die Torabdichtung ist für alle Lkw-Größen geeignet.

### B. Technische Daten / Ausstattung

#### 1. Abmessungen

Standardgrößen I bis IV siehe beiliegende Zeichnungen.

Auf Wunsch auch Sonderabmessungen (Mehrpreis).

#### 2. Rahmen

Seine solide Konstruktion besteht aus Stahl-Hohlprofilen.

Rahmen, Gelenkarme und alle anderen

Stahlteile sind serienmäßig verzinkt.

#### 3. Planenschürzen

a) 3mm dicke extrem strapazierfähige PVC-Planen mit zwei Gewebereinlagen aus Polyester-Monofilfäden

b) Reißfestigkeit nach DIN 53354

Längsrichtung : ca. 7700 N

Querrichtung : ca. 4700 N

c) Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363

Längsrichtung : ca. 1000 N

Querrichtung : ca. 650 N

d) Schwerentflammbar nach DIN 75200

e) Farbe anthrazitgrau

#### 4. Umlaufende Abdeckplane

- a) 0,5mm dicke extrem stapazierfähige PVC-Plane mit einer Gewebereinlage aus Polyesterfäden
- b) Reißfestigkeit nach DIN 53354  
Längsrichtung : ca. 2200 N  
Querrichtung : ca. 2200 N
- c) Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363  
Längsrichtung : ca. 200 N  
Querrichtung : ca. 200 N
- d) Schwerentflammbar nach DIN 75200
- e) Farbe anthrazitgrau

#### 5. Die ökologische Torabdichtung (Mehrpreis)

Die Planenschürzen und die umlaufende Abdeckplane sind auch in einer umweltfreundlichen PVC-freien Neopren-Ausführung lieferbar.

#### 6. Regenrinne (Mehrpreis)

Auf Wunsch kann die Torabdichtung mit einer Regenrinne ausgestattet werden, die auch nachträglich angebracht werden kann. Mit dieser Regenrinne wird das Wasser gezielt vom Dach abgeführt.

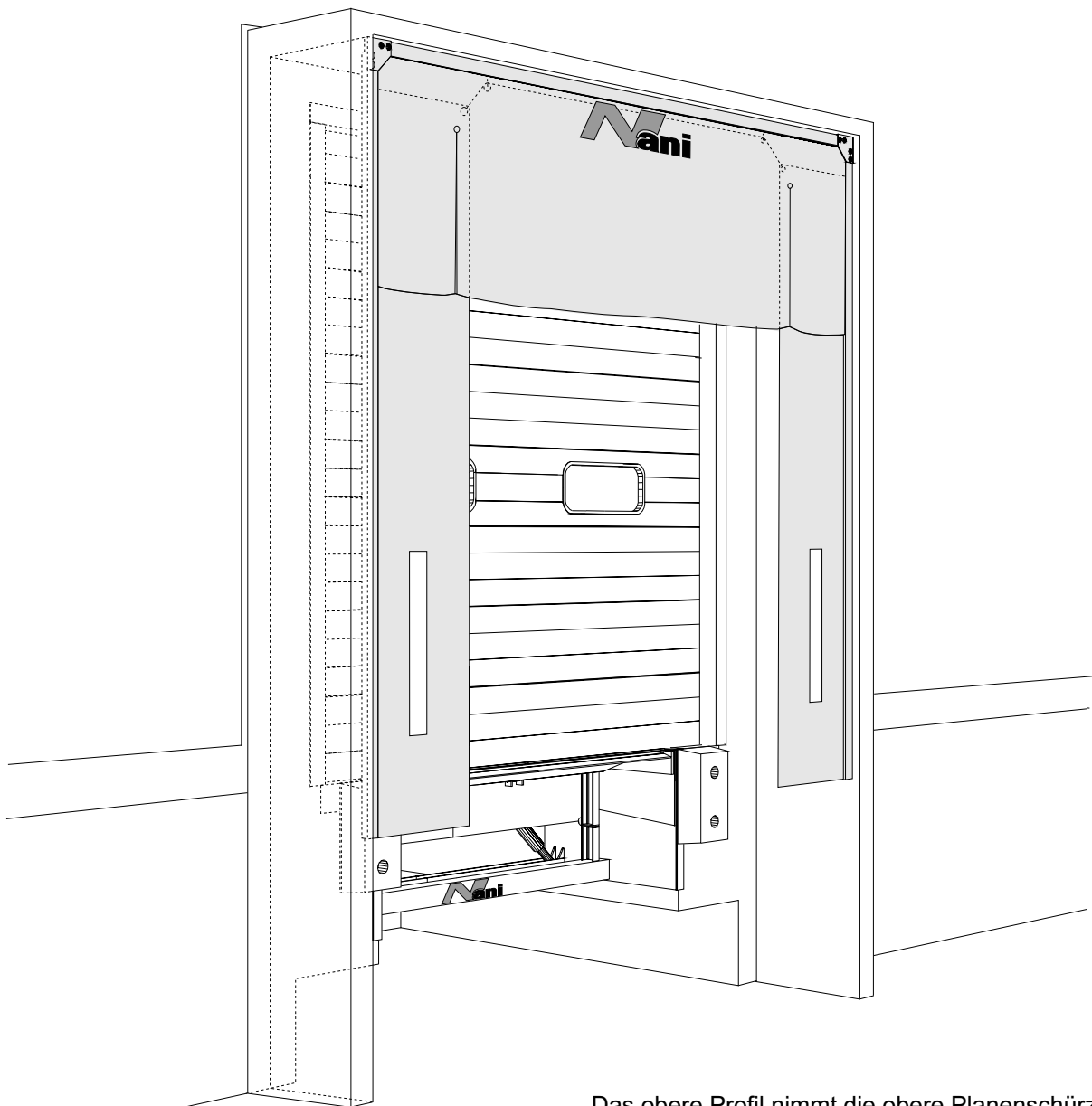
#### 7. Verstärkungslamellen (Mehrpreis)

Die Anpreßkraft der Seitenplanen an den Lkw kann durch Verstärkungslamellen erhöht werden. Dadurch wird eine noch bessere Abdichtung erreicht, insbesondere bei Wind, der die Plane vom Lkw wegdrückt.

#### 8. Eckabdichtung (Mehrpreis)

Um auch noch die letzte Ecke dicht zu bekommen, können Eckabdichtungen angebracht werden, die die Bereiche neben dem Lkw nach unten abdichten.

## Nani - Torabdichtung Typ P-TAD-V



Die Nani-Torabdichtung Typ P-TAD-V schützt das Personal und die Ware während des Be- bzw. Entladens gegen Witterungseinflüsse. Die Torabdichtung besteht aus einem bauseitigen Betonvorbau, in den ein stabiler, verzinkter Stahlprofilrahmen eingebaut wird. Dieser Stahlprofilrahmen dient der Aufnahme der Planenschürzen. In die seitlichen Profile sind die 3mm dicken PVC-Planen mit zwei Gewebereinlagen eingezogen.

Das obere Profil nimmt die obere Planenschürze auf. Diese Planenschürze besteht in den Eckbereichen aus zwei, sich überlappende, geschlitzten Planen. Dadurch paßt sich die Plane dem Lkw an und dichtet ihn hervorragend ab. Die Seitenplanen sind mit gelben Streifen als Anfahrhilfen versehen. Zum Lieferumfang gehört die komplette Torabdichtung, sowie alle Befestigungsteile und Dichtungsmaterialien. Optional sind Eckabdichtungen und Verstärkungslamellen lieferbar.

Technische Änderungen vorbehalten

TT7-9410

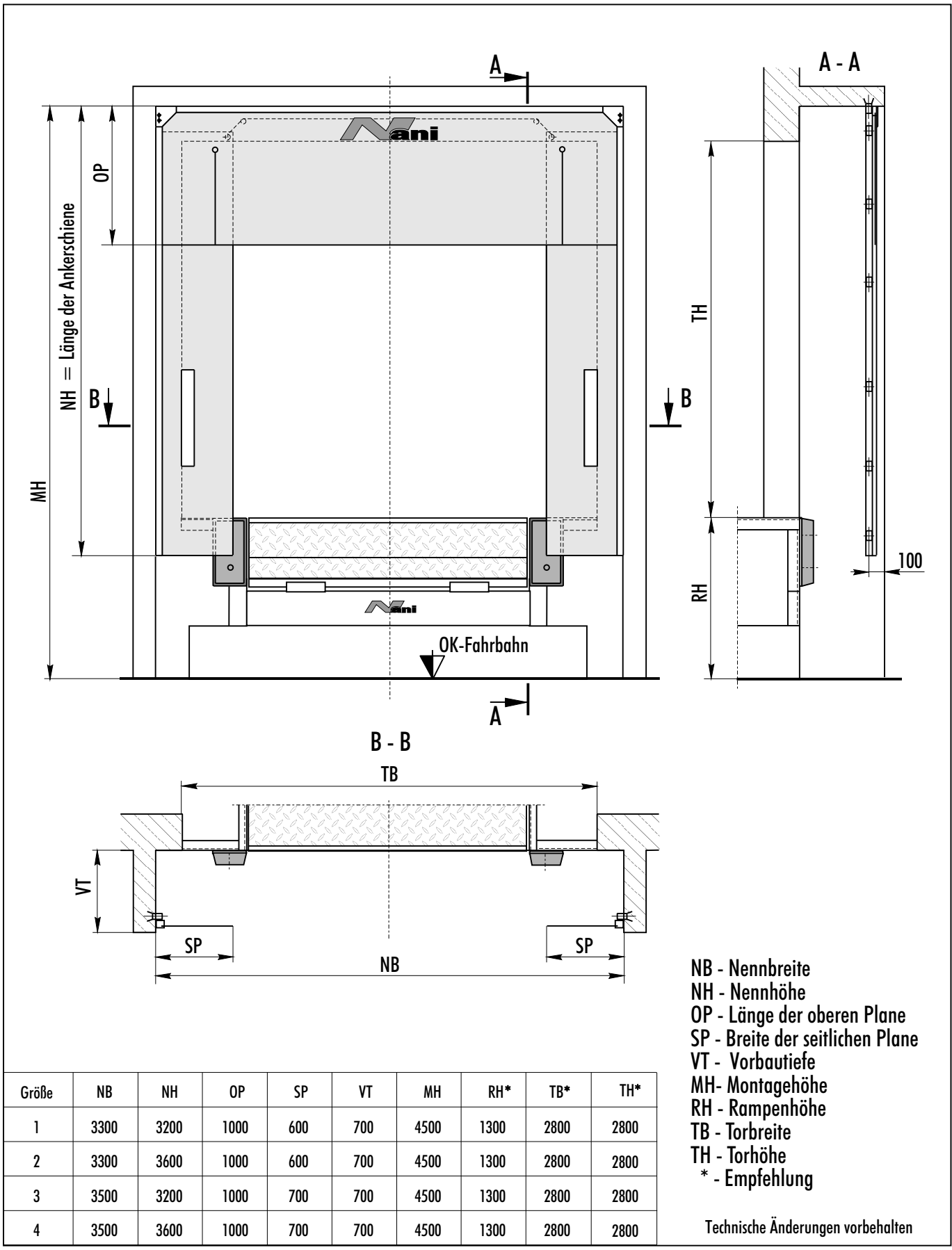
**Nani**  
VERLADETECHNIK

**...für optimales Verladen**

<http://www.nani.de> E-mail: [info@nani.de](mailto:info@nani.de)

Nani Verladetechnik GmbH & Co. KG  
Siegerslebener Str. 12, D-39365 Eilsleben  
Tel: (039 409) 914 0, Fax: (039 409) 345

# Nani - Torabdichtung Typ P-TAD-V. Einbauzeichnung.



- NB - Nennbreite
- NH - Nennhöhe
- OP - Länge der oberen Plane
- SP - Breite der seitlichen Plane
- VT - Vorbautiefe
- MH- Montagehöhe
- RH - Rampenhöhe
- TB - Torbreite
- TH - Torhöhe
- \* - Empfehlung

Größe	NB	NH	OP	SP	VT	MH	RH*	TB*	TH*
1	3300	3200	1000	600	700	4500	1300	2800	2800
2	3300	3600	1000	600	700	4500	1300	2800	2800
3	3500	3200	1000	700	700	4500	1300	2800	2800
4	3500	3600	1000	700	700	4500	1300	2800	2800

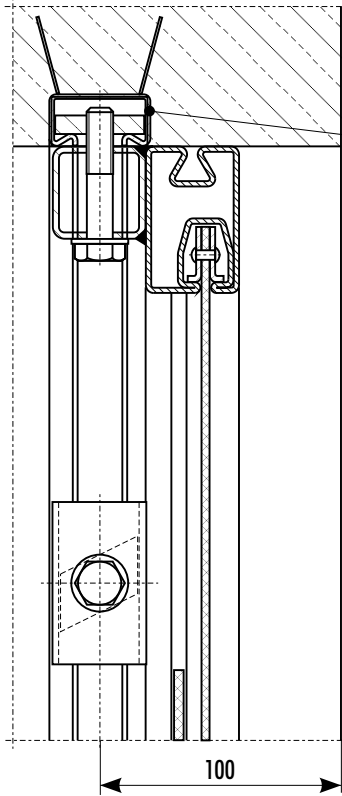
Technische Änderungen vorbehalten

107-2310

 <p><b>Nani</b> VERLADETECHNIK</p>	<p><b>...für optimales Verladen</b></p> <p><a href="http://www.nani.de">http://www.nani.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@nani.de">info@nani.de</a></p>	<p>Nani Verladetechnik GmbH &amp; Co. KG Siegelerleber Str. 12, D-39365 Eilsleben Tel: (039 409)914 0, Fax: (039 409)345</p>
---	---	--

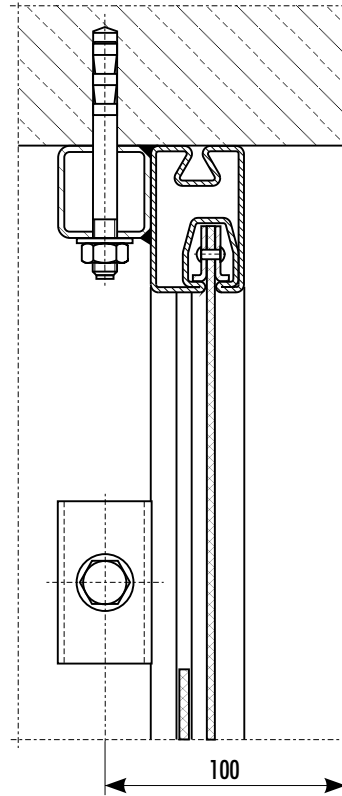
# Befestigungsvarianten von Nani-Torabdichtung Typ P-TAD-V / LP-TAD-V

## A. Betonvorbau mit Ankerschienen

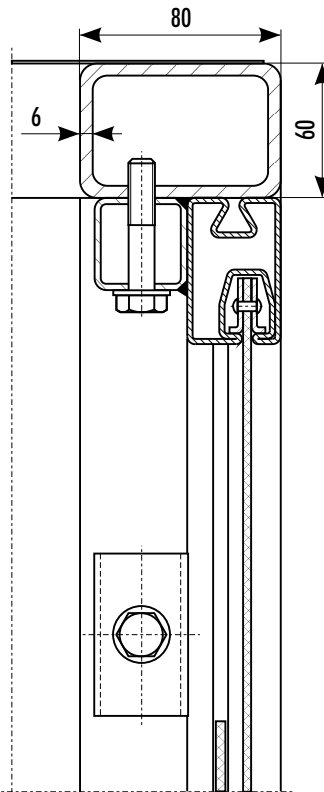


Ankerschienen werden  
bauseits gestellt und  
einbetoniert  
Typ HTA 40 / 22

## B. Betonvorbau mit Express-Ankern



## C. Stahlvorbau



Technische Änderungen vorbehalten

TI 4-2409